

[Ministeren for offentlige arbejder.]

svar vil blive givet. Det er jo ikke en sag, som vi ikke er kendt med, ja, vi har endog arbejdet med den i længere tid, for vi er godt klar over ønskeligheden af, at der foretages ændringer i pladsreserverings-systemet, så bilisterne i videst muligt omfang kan undgå at blive ulejligt med at skulle afhente pladsreserveringsbeviset.

Når man ikke har ændret på det indtil nu, er det i nogen grad bilisternes egen skyld; det har været ligesom med lyntogsbilletter, at mange reserverer plads, men ikke kommer, og det vil sige, at hvis så andre ringer, må man svare optaget, selv om der reelt ikke var optaget, og så bliver det nogle helt tilfældige, der kommer til at optage den plads, som egentlig var beregnet til dem, som i god tid ville bestille plads. Og nu har man altså i længere tid puslet med, hvordan man kunne komme ud af dette system. Jeg tror, at vi kan sige det på den måde, at den arbejdsgruppe, som er nedsat for statsbanerne til at finde frem til en fornuftig løsning på spørgsmålet, vil kunne afslutte sit arbejde inden for forholdsvis kort tid, så jeg tror, man kan stille en ændring af forholdet i udsigt til den nye køreplans begyndelse.

Mads Eg Damgaard: Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Jeg er godt klar over, at en del bilister svigter ved helt at udeblive, og så kan man risikere, at færgerne ikke er fuldt udnyttet, men det skulle jo gå mærkeligt til, om der alligevel ikke var en hel del, der ikke har reserveret sig plads, og som så kan køre ind; man kalder det hos SAS „stand-by“; så er der andre, der kan komme med i stedet.

Men jeg takker, fordi man er opmærksom på spørgsmålet, og håber på, at man finder ud af det helt rigtige system. Jeg er klar over, at det ikke kan ske fra dag til dag; det er nok et ret stort apparatur, der skal til, men jeg tror, det vil betale sig. Det drejer sig jo om kolossalt mange bilister året igennem.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Jeg vil gerne føje til, at det er jo rigtigt nok, at der er nogle andre, der kommer ind, men jeg synes nok, det med rimelighed kan siges, at det er lidt uretfærdigt; han,

der ringer og spørger, om han kan få en plads, får det svar, at der er reserveret, og så går han ud fra, at han ingen mulighed har; så er det ham, som kører på lykke og fromme, der får pladsen. Det er lidt uretfærdigt, og det er en af årsagerne til, at vi har spekuleret på, hvordan vi kan lave det, så vi gør det ret og rimeligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Holmberg til ministeren for offentlige arbejder:

„Finder ministeren formen for provinslufthavnsudvalgets forberedelser af eventuel lufthavn ved Hammel rimelig?“

Holmberg: Det er jo ganske naturligt, at lufthavne interesserer en landsdel, idet vi jo alle er klar over flyvningens betydning i det moderne samfund, og vi ved endvidere også, at der ligger en lov fra 1946, der indeholder hjemmel til etablering af offentlige lufthavne; men ministeren har jo erkendt, at det ikke er tilfredsstillende, i alt fald ikke for en helhedsvurdering af spørgsmålet, og derfor blev lufthavnsudvalget nedsat, og jeg mener, at det er rigtigt så langt hertil. Det er også naturligt, at der er stillet mange spørgsmål her i folketinget; som regel har det været fra medlemmer, der er valgt i de områder, som måske bliver berørt.

Men det går mit spørgsmål slet ikke på. Jeg ønsker ikke med et eneste ord at nævne det måske rigtige eller forkerte i en eventuel placering af lufthavnen ved Hammel, for det bør folketinget jo bestemme. Og ministeren har næsten haft et standard svar parat, og det er, at vi afventer provinslufthavnsudvalgets betænkning. Men det er efter min mening ikke nok, for jeg synes, at det viser sig, foreløbig i alt fald, at den fremgangsmåde, som er valgt, er lidt mærkelig. Når provinslufthavnsudvalget til sin tid når til at afgive en betænkning og et flertal peger på Hammel, ja, så er det naturligt — så vidt jeg er orienteret, bliver der sikkert ikke enighed, men det kan vi se senere — men så spørger jeg ministeren, om det er rigtigt, hvad vi kan læse i Jyllands-Posten, at et stort landinspektørfirma i Århus fore-