

[Tastesen]

på et lige så positivt svar fra indenrigsministeren nu, da det gælder valgretsaldere. Vi skulle jo nødigt komme meget senere end de øvrige nordiske lande.

Det er af afgørende betydning for vort folkestyres fremtid, at de politiske partier får ny tilgang af medlemmer fra ungdommen. Herved inspireres den politiske debat af ny tænkning, og dette er nu engang forudsætningen for bevarelsen og udbygningen af vort demokrati. Jeg tror, det vil være til gavn for folkestyret at sænke valgretsaldere. Derved stilles ungdommen over for at skulle tage stilling til de politiske problemer på et så tidligt tidspunkt, at dette måske kan betyde politisk engagement.

Jeg har bemærket mig, at en del unge mennesker mener, at vort parlamentariske system virker for træt og langsomt, så man må tage andre midler i brug, ja, en fremtrædende provo mener endog, at en del af beslutningsprocessen skal flyttes fra folketinget og direkte overtages af eksperter uden for folketinget. Det er klart, at vi her i folketinget må tage afstand fra disse uparlamentariske tendenser, men vort svar bør efter min mening være en indbydelse til ungdommen til at være med i vort demokratiske liv. Gennem en sænkning af valgretsaldere kan vi kalde på ungdommens medansvar over for fællesskabet og give vort folkestyre ny livskraft til at overleve.

Personlig havde jeg ikke noget imod, at vi tog skridtet fuldt ud og nedsatte valgretsaldere til 18 år, men jeg vil være beskedet og realistisk og spørge indenrigsministeren, om vi nu kan vente forslag om en nedsættelse af valgretsaldere til 20 år.

Indenrigsministeren (Hans Hækkerup): Jeg havde senest i januar 1965 lejlighed til her i tinget at give udtryk for, at det var regeringens opfattelse, at myndighedsaldere og valgretsaldere måtte følges ad, og efter at justitsministeren jo altså nu har givet tilsagn om, at problemet om en nedsættelse af myndighedsaldere tages op, må jeg se således på det, at det er naturligt, at også spørgsmålet om sænkning af valgretsaldere samtidig tages op. De 18 år — det tør jeg ikke.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Mads Eg Damgaard** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at bilister, der benytter DSBs færgeoverfarter, telefonisk kan foretage deres pladsreservation, uden at pladsbestillingsbevis skal afhentes på et pladsbilletkontor?“

Mads Eg Damgaard: Praksis er i dag, at man ved pladsbestilling til bil til DSBs færgeoverfarter forlanger, at pladsbestillingsbevis skal afhentes på pladsbilletkontorerne inden kl. 19, på billetkontorerne på stationerne i provinsen og på Hovedbanegården dog inden kl. 21. Dette system er naturligvis til stor gene for de tusinder af bilister, der må benytte DSBs færger. Hos visse private færgeoverfarter er det sådan, at skal man rejse den efterfølgende dag, kan billetterne blive sendt pr. post, og skal man rejse samme dag, skal man blot opgive sit bilindregistreringsnummer, hvorefter man pr. telefon får udleveret et reservationsnummer, hvorefter billetten er klar, når man ankommer til færgeoverfartsstedet.

Nu er jeg klar over, at DSB beforder mange flere biler, end de private færger gør, især på spidsbelastningsdage, men det må være et teknisk overkommeligt problem pr. telex eller på anden måde at meddele overfartsstederne disse pladsreservations og sætte det hele i system, så billetten hurtigt kan findes frem, når bilisten ankommer. Efterhånden som flere og flere stationer nedlægges, er det ikke usædvanligt, at man skal køre mange kilometer frem og tilbage for at hente en pladsbillet.

Det er vist almindeligt kendt, at DSBs personale yder de rejsende en venlig og god betjening, og jeg er sikker på, at personalet ved pladsbilletkontorerne gerne ville yde bilisterne en endnu bedre service, end de har mulighed for i øjeblikket under det nuværende system.

Den højtærede minister for offentlige arbejder, altså også minister for DSB, har ved flere lejligheder vist, at han ønsker DSB drevet efter de mest moderne metoder, så jeg håber på et positivt svar i denne sag.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Jeg vil gerne takke for den venlige omtale, det ærede medlem gav af den betjening, man får, og jeg kan også sige, at et positivt