

	1.	2.	3.	4.	5.
c. Andet personale	8	8	7	7	163.900
Personlige kontrakter:					
Gæstehjemsleder	2	2	2	2	53.200
Økonomaer og kokkepiger	5	5	4	4	71.600
Stuepige	1	1	1	1	11.100
Overarbejdsbetaling					5.000
ATP-bidrag					1.200
Løn ved udskiftning					12.000
Feriegodtgørelse					9.800

13. Særlige ydelser. Beløbet omfatter de forventede udgifter til rejser, flyttegodtgørelse m. v. i forbindelse med udskiftning af personale.
21. Kontorholdsudgifter. Beløbet dækker udgifter til papir, tryksager, telegrammer m. v.
31. Vedligeholdelse ordinært af egne bygninger. Der henvises til anmærkning 1.31.
33. Driftsudgifter for egne ejendomme og lokaler. Kontoen omfatter udgifter til lys, varme, vand, rengøring og renovation og søges under hensyntagen til regnskabstallet for 1966-67 samt til skete prisstigninger og øget aktivitet.
50. Driftsudgifter. Denne konto omfatter køb af forbrugsvarer, udgifter til vask, vedligeholdelse af inventar m. v. og søges op under hensyntagen til, at gæstehjemmet i Egedesminde forestår restaurationsvirksomheden på m/s „Tugdlik“.
53. Anskaffelser. Kontoen omfatter fornyelse af dækketøj, service m. v. og søges under hensyntagen til regnskabstallet for 1966-67.

ad indtægter.

93. Salgsindtægter. Kontoen omfatter de forventede indtægter ved salg af madvarer, værelsesudlejning, restaurationsalg på m/s „Tugdlik“ m. v. og søges op under hensyntagen til øget aktivitet. Priserne for såvel madvarer som værelsesudlejning påregnes uændrede i 1968.

6.06. Lufthavnsbygningen, Søndre Strømfjord.

Efter af Scandinavian Airlines System i oktober måned 1966 er ophørt med at benytte lufthavnsbygningen i Søndre Strømfjord til mellemlandning på ruten København-Los Angeles har Scandinavian Airlines System opsagt den mellem selskabet og Den kongelige grønlandske Handel i 1954 indgåede aftale om drift af lufthavnsbygningen i Søndre Strømfjord.

Aftalen er opsagt fra 11. februar 1968, således at Scandinavian Airlines System kun har forpligtet sig til at dække forskellen mellem indtægter og udgifter ved driften af lufthavnsbygningen i tiden fra 1. januar til 11. februar 1968.

Da lufthavnen i Søndre Strømfjord er et uundværligt led i afviklingen af flyvetrafikken til, fra og i Grønland og reelt fungerer som en dansk lufthavn, har Handelen med tilslutning fra Ministeriet for Grønland indledt forhandlinger med Ministeriet for offentlige Arbejder om at tilrettelægge driften efter samme principper som for de øvrige danske lufthavne, således at der opkræves sædvanlige lufthavnsafgifter m. v. til delvis dækning af de med lufthavnens drift forbundne omkostninger.

I nærværende budget er de beregnede landingsafgifter taget til indtægt med kr. 900.000, hvorefter der fremkommer et underskud på stationens drift på knap kr. 500.000, der søges som tilskud under nærværende konto, indtil endelig aftale om underskuddets placering måtte blive truffet.

Ved budgetteringen er der i øvrigt taget hensyn til, at man for at ligestille lufthavnen i Søndre Strømfjord med øvrige danske lufthavne må afholde udgifter til en række hjælpefunktioner, så som vandforsyning, renovation, nødelværk etc. Disse funktioner kan — som bekendt — ved andre lufthavne fremskaffes fra eksisterende offentlige anlæg. I Søndre Strømfjord har man måttet etablere og må drive dem som en del af lufthavnen i sin helhed.