

- denne produktion på verdensmarkedet, hvorfor der søges kr. 250.000 hertil. Det resterende beløb hidrører fra sagkyndig assistance med afsætningen af fryseprodukter i USA og afsætningen af salt- og tørfisk til det sydeuropæiske og brasilianske marked.
50. Driftsudgifter. Denne konto omfatter de forventede udgifter til udstillinger, annoncer, reklame, auktioner m. v. Beløbet søges op med henblik på at intensivere udstillings- og reklamearbejdet for de grønlandske produkter til styrkelse af salget på verdensmarkedet under den forventede skærpede konkurrence.
51. Solgte produkters kostpris. Der henvises til anmærkning 3.90.
57. Transport. Kontoen omfatter fragt, forsikringer m. v. for eksporterede produkter leveret via København og søges op under hensyntagen til den forøgede afsætning.

ad indtægter.

93. Salgsindtægter og gebyrer. De forventede indtægter ved salg af grønlandske produkter til eksport er opgjort til 78,7 mill. kr. Det resterende beløb på kr. 64.000 vedrører diverse gebyrer.
92. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond. De forventede stigninger i råvarepriser, lønninger og produktionsomkostninger m. v. påregnes ikke at blive dækket af tilsvarende stigninger i prisen på verdensmarkedet på de færdige produkter.

5. Rederi og luftfart.

På denne konto søges samtlige indtægter og udgifter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe.

Endvidere afholdes udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i Grønland samt et mindre reparationsværft på Handelens plads i København.

Skibstrafikken mellem Grønland og det øvrige Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrerede skibe samt dels ved chartring af fremmed skibstonnage.

Flyvningen til og fra Grønland finder sted i samarbejde med Scandinavian Airlines System.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrerede kystskibe, og flyvningen i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S.

Taksterné for godsbefordringen og billettaksterne til og fra Grønland fastsættes således, at denne del af Handelens virksomhed hviler i sig selv. I forslaget er regnet med uændrede gods- og billettakster.

Til kysttrafikken i Grønland, såvel skibs- som fly-, yder staten et tilskud, idet gods- og billettaksterne ikke dækker de med denne trafik forbundne omkostninger. I forslaget er regnet med forhøjelse af taksterne med henholdsvis 15% og 20%.

Til løsning af befordringsopgaverne i kysttrafikken er påregnet indsat et bareboat-chartret kystskib med stort set samme kapacitet som m/s „Kununguak“, og til løsning af trafikopgaverne i Nanortalik distrikt indsættes det ved finansloven for finansåret 1967-68 bevilgede last- og passagerfartøj.

Disse nye kystskibe forventes at kunne befordre den forventede stigning i passagerantallet mellem de grønlandske pladser.

Til besejling af Nord- og Østgrønland yder staten ligeledes et tilskud, idet de gældende fragt- og billettakster ikke dækker omkostningerne ved denne vanskelige trafikopgave.

I nærværende forslag søges følgende tilskud:

Til afvikling af kysttrafikken 10,15 mill. kr. mod 6.360.000 kr. i 1967-68. Stigningen skyldes indsætning af nye skibe til befordring af den stigende passagermængde.

Til besejlingen af Nord- og Østgrønland incl. islodsning 1,5 mill. kr. mod 1,4 mill. kr. i 1967-68. Stigningen skyldes løn- og prisstigninger.

Til flyvningen i Grønland 6,1 mill. kr. mod 7.205.000 kr. i 1967-68.