

	1.	2.	3.	4.	5.
Værkmester (15)	1	1	1	1	129.000
Vagtmester (10)	1	1	1	1	30.000
Kontorassistent af 1. grad (9)	1	1	1	1	28.000
Assistent (8)	1	1	1	1	23.200
Havnebetjent (3)	6	6	6	6	155.200
ATP-bidrag					2.600
b. Overenskomstansatte	26	25	25	25	638.000
H.K.:					
Bogholder	1	1	1	1	36.700
Forvalter	1	1	1	1	36.300
D.S.M.F.:					
Håndværkere	6	6	6	6	180.000
D.A.S.F.:					
Arbejdsmænd	18	17	17	17	370.000
Overarbejdsbetaling					10.000
ATP-bidrag					5.000
c. Andet personale	6	6	6	7	103.000
1. Aflønnet i henhold til tjenestemandslovens lønningsklasser:					
Underforvalter (10)	1	1	1	1	30.000
2. Rengøringsassistenter	4	4	4	5	50.000
3. Havnebetjentafløser	1	1	1	1	22.000
ATP-bidrag					1.000

ad b. Antallet af rengøringsassistenter er forøget med 1 som følge af udvidelsen af administrationsbygningen.

ad c. Antallet af arbejdsmænd er formindsket med 1 som følge af mindre arbejdsopgaver end forventet efter nedlæggelsen af landbrugsdriften.

04. Overarbejde til tjenestemænd. Merudgiften skyldes, at trafikstigningen har nødvendiggjort en udvidelse af bremsemålinger på landingsarealet i vinterperioden.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes prisstigning.
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. 425.500
- | | |
|---|---------|
| 1. Almindelig vedligeholdelse | 325.500 |
| 2. Udskiftning af diverse banebelysning | 40.000 |
| 3. Udskiftning af vejbelysning | 30.000 |
| 4. Etablering af vej til SRE-anlæg | 30.000 |
- ad 2. De eksisterende flush-armaturer er så forældede, at det er forbundet med meget store vanskeligheder fortsat at fremskaffe reservedele, hvorfor en udskiftning af armaturerne er nødvendig.
- ad 3. Den eksisterende vejbelysning, der i sin tid blev etableret med brug af gamle tyske master, er ikke længere tidssvarende efter udvidelsen af administrationsbygningen og den stærkt forøgede udnyttelse af lufthavnens parkeringspladser, hvorfor en udvidelse og modernisering vil være påkrævet.
- ad 4. Af hensyn til vedligeholdelsen af det nyetablerede radaranlæg vil det være påkrævet, at der anlægges en hensigtsmæssig vejforbindelse til anlægget, hvortil der vil blive kørsel med person- og varevogne en halv snes gange dagligt. Det omliggende græsareal er uegnet til kørsel af den anførte art.
33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgiften skyldes foruden den almindelige prisstigning større varme- og vandforbrug.