

	1.	2.	3.	4.	5.
b. Overenskomstansatte	7	6	6	6	213.100
*Civil- og akademiingeniørforbundet:					
Civilingeniør.....	1	1	1	1	43.900
*Ingeniørsammenslutningen (deltid).....	1				
*Teknisk Landsforbund:					
Konstruktør.....	1	1	1	1	36.000
Teknisk tegner.....	2	2	2	2	61.900
H.K.:					
Overassistent.....		1	1	1	31.700
Assistent.....	1	1	1	1	22.600
Kontorassistent.....	1				
Pensionsbidrag.....					14.200
Feriegodtgørelse.....					1.800
ATP-bidrag.....					1.000
c. Andet personale	4	4	4	4	568.200
Særlig vederlagsordning for løst ansat personale under vandbygningsvæsenet:					
Pladsformand (gruppe 1).....	1	1	1	1	29.300
Bådfører (gruppe 4).....	1	1	1	1	26.600
Havnebetjent (gruppe 3).....		1	1	1	24.400
Havnevagtafløsning m. v.....	1				
Budtjeneste.....	1	1	1	1	22.900
Rengøringspersonale.....	2.220 t			2.220 t	16.100
Arbejdere.....	(16)			(7)	397.000
Overarbejde.....					13.100
Feriegodtgørelse.....					32.800
Sygelønsbidrag.....					2.200
ATP-bidrag.....					3.800

ad b. En overenskomstansat teknikumingeniør, der tidligere har været beskæftiget ved Frederikshavn havn og Løgstør Grunde, beskæftiges nu udelukkende sidstnævnte sted, jfr. anmærkning til § 16.6.04.02.

ad c. Antallet af arbejdere regnes forøget med 1 som følge af den stadigt stigende omsætning over havnen samt som følge af opførelsen af en velfærdsbygning og en industri-fiskehal. En ugelønnet havnebetjent er fra 1. februar 1967 overgået til aflønning efter den for vandbygningsvæsenet gældende vederlagsordning (gruppe 3).

05. Honorarer.

a.	b.	c.	d.	e.
Havnerådsformand.....	Distriktsingeniør under vandbygningsvæsenet.	5.580 2.700	4.500 2.700	1.080
Havnerådssekretær.....	1.080		1.080
Udarbejdelse af statistik.....	Tjenestemand under toldvæsenet.....	1.800	1.800	

13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes stigning i satserne for natpenge og søn- og helligdagstillæg samt stigning i udgifterne til anskaffelse af uniformsgenstande.

21. Kontorholdsudgifter. Bevillingen foreslås forhøjet under hensyn til prisstigningerne.

24. Opkrævning af skibs- og vareafgifter. Forhøjelsen skyldes forøgede oppebørselsafgifter til toldvæsenet i forbindelse med den forventede stigning i skibs- og vareafgifterne.