

	R	B	F
14. Pebersmark .....	98.414	—	—
15. Pas- og toldkontrolbygning i Padborg (Oksevejen)	—	—	300.000
16. Esbjerg .....	—	—	360.000
17. Fredericia .....	—	—	90.000
18. Horsens .....	—	—	175.000
19. Køge .....	—	—	100.000
20. Randers .....	—	—	450.000
21. Svendborg .....	—	—	340.000
22. Vejle .....	—	—	230.000
23. Københavns Lufthavns Toldforvaltning .....	—	—	70.000
24. Beskatningstoldkamre .....	—	—	680.000
25. Toldvæsenets Centrale Oppebørselskontor .....	—	—	80.000
26. Direktoratet .....	—	—	400.000

ad 3. Ændring af el-forsyningen på Københavns Søndre Toldbod.

På finansloven for finansåret 1967-68 er der til detailprojektering og påbegyndelse bevilget 1 mill. kr.

Oprindeligt overslag pr. februar 1966 ..... 1.443.075  
 byggeomkostningsindex 159.

Overslag (detailprojekt) pr. juni 1967 ..... 1.684.000  
 i prisniveau: Byggeomkostningsindex 170.

Forbrug 1966-67 (R.) ..... 0

Forbrug 1967-68 (B.) ..... 1.000.000

Restudgifter pr. 1. april 1967 i april 1967-priser ..... 1.684.000

Anslået forbrug i april 1967-priser:

1967-68 ..... 1.000.000

1968-69 (F.) ..... 684.000

ad 15. Opførelse af ny pas- og toldkontrolbygning i Padborg (Oksevejen).

Anslået forbrug i 1967-priser:

1968-69 (F.) ..... 300.000

ad 16/26. Den væsentligste forudsætning for gennemførelsen af en af Direktoratet for Toldvæsenet udarbejdet hovedplan for tilrettelæggelse af toldvæsenets arbejde med en merværdiatgift, der indeholder forslag til strukturændringer og andre rationaliseringsforanstaltninger, er, at toldvæsenets arbejde koncentrerer ved færre og større toldkamre (distriktstoldkamre). For provinsens vedkommende reduceres antallet af toldkamre fra 78 til 26. I København koncentrerer arbejdet ved 11 toldkamre. Det derved opståede større pladsbehov ved distriktstoldkamrene er foreløbig dækket ved leje af mere eller mindre egnede lokaler, ofte beliggende i nogen afstand fra toldkamret.

Det er nødvendigt, at distriktstoldkamrets forskellige afdelinger er samlet i én bygning, hvilket medfører, at distriktstoldkamrenes bygninger må ombygges eller udvides, i enkelte tilfælde afløses af nye. Efterhånden som byggerierne færdiggøres, vil der dels ske afvikling af de indgåede lejemaal, dels ske afhændelse eller overgang til anden offentlig anvendelse af de frigjorte toldkammerbygninger.

De bygningsmæssige foranstaltninger, der påregnes iværksat i finansåret 1968-69 og afsluttet i de følgende 2 finansår, anslås at ville medføre en samlet udgift på 7,6 mill. kr. Til arealerhvervelser påregnes i finansåret 1968-69 anvendt 1,0 mill. kr. Af de 7,6 mill. kr. forventes 3 mill. kr. forbrugt i finansåret 1968-69.

Bygningsudgifterne kan i april 1967-priser specificeres således:

ad 16. Ombygning af Esbjerg toldkammerbygning.

1968-69 (F.) ..... 360.000

1969-70 ..... 640.000