

03. Rønne lufthavn.**3.430.000**

ad 1. Udbygning af baneanlæg og landingshjælpe midler m. v. Der henvises til anmærkningerne til finanslov for 1967-68, § 30.I.A.1.05.2., underkonto nr. 1, angående forlængelse af den nuværende bane på 1.600 m til 2.000 m. Ud over at få gennemført en forlængelse af banen, som i sin tid blev projekteret til ca. 1.000.000 kr., ønskes anlagt en ekstra taxivej mellem bane og forplads med henblik på at bedre de nuværende forhold, der kun tillader ét fly ad gangen at bevæge sig på lufthavnsområdet, respektive at foretage varmkøring. Den samlede udgift til baneforlængelsen samt den ekstra rullevej er beregnet til i alt 2.300.000 kr.

I forbindelse med baneforlængelsen ønskes gennemført en forbedring af indflyvningslysanlægget og instrumentlandingsystemet (ILS). — Indflyvningsanlægget, der skal flyttes samtidig med, at banen forlænges, skal forbedres for at komme i overensstemmelse med international standard. Den nuværende ILS er ikke længere i overensstemmelse hermed, hvorfor udskiftning er nødvendig. — Den samlede udgift til modernisering og udbygning er beregnet til i alt 1.500.000 kr.

Kontoen vil herefter få følgende afløb:	1968-69	1969-70
	3.300.000	500.000

ad 2. Udbygning af garageanlæg. Lufthavnens garageanlæg, der blev taget i brug i december 1966, var fra ibrugtagningen fuldt optaget, og man er i dag uden mulighed for underbringelse af yderligere materiel. — For i første omgang at skabe garageringsmulighed for en Rolba-Unimog 200/125, der søges anskaffet i 1968-69, foreslås 130.000 kr. påtaget på finanslov for 1968-69 til en udbygning af garageanlægget med tilhørende forplads.

04. Odense lufthavn.**400.000**

Etablering af instrumentlandingsystem (ILS) til bane 24. Beflyvning af Odense lufthavn er kun mulig under vejrforhold med relativ god sigtbarhed. Specielt i vinterhalvåret forekommer mange forsinkelser og aflysninger. Disse kan imidlertid væsentligt reduceres ved øget instrumentering af havnens hovedbane. Hensynet til den stigende trafik samt ikke mindst ønsket om at bedre regulariteten for ruten København-Odense (p.t. 4 daglige tur-retur forbindelser) gør, at man finder tidspunktet inde til at udstyre havnen med et ILS anlæg. I forbindelse med en forbedring af indflyvning til bane 22 i Københavns lufthavn med henblik på at opnå meget lave vejrminima har man fået et ILS anlæg i overskud, hvilket vil være fuldt anvendeligt i Odense. Til opstilling af ovennævnte ILS anlæg søges herved 400.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69. For at kunne etablere ovennævnte anlæg vil ekspropriation af areal være nødvendig. Udgiften hertil, ca. 300.000 kr., er opført under § 30.I.A.1.05.2., underkonto nr. 3, jfr. i øvrigt anmærkning hertil.

09. Hammel lufthavn.**1.000.000**

Anlæg af ny lufthavn. Til projektering m. v. af en lufthavn ved Hammel søges herved 1.000.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69.

1.06. Skov- og jagtvæsenet.

01. Anslået beløb til opførelse af 2 nye skovløbersteder til afløsning af 2 kondemnabile huse. Udgiftsforhøjelsen i forhold til budgetoverslag for perioden 1967-68—1969-70 skyldes dels stigning i byggeomkostningerne og dels de af myndighederne stillede særlige krav med hensyn til udformning og indretning.
02. De samlede udgifter ved etablering af campingplads i Ellinge skov anslås ifølge et af Dansk Camping Union anbefalet forslag til 530.000 kr. Overskridelsen i forhold til de ved finansloven for 1965-66 og 1966-67 bevilgede beløb, i alt 400.000 kr., skyldes navnlig uforudsete vanskeligheder ved etablering af vandforsyning og spildevandsafledning.
04. Beløbet søges til færdiggørelse af fælles maskinstation for de nordsjællandske distrikter.
05. Beløbet søges til færdiggørelse af centralplanteskole for de jyske distrikter.