

- ad 11. Anlæg af vejttunnel. I forbindelse med den sidste forlængelse af hovedbanen var en tunnellægning af hovedfærdselsåren mellem København og det sydlige Amager, dengang Amager Landevej, stærkt på tale. De tekniske og økonomiske undersøgelser faldt imidlertid ud til fordel for en vejomlægning. I forbindelse med den forestående yderligere udbygning af banesystemet, jfr. foran ad 10., vil spørgsmålet om en tunnellægning af vejforbindelsen atter blive aktuel, ligesom alle hidtidige tekniske og trafikøkonomiske vurderinger peger i retning heraf. Til planlægning og projektering af et sådant anlæg, som må være færdigbygget samtidig med det udvidede banesystem, søges herved 1.000.000 kr. stillet til rådighed i året 1968-69.
- ad 12. Landvinding. En planlagt forlængelse-forlægning af bane 12-30 mod sydøst forudsætter en arealudvidelse i samme retning. Udvidelsen kan kun opnås ved inddæmning og opfyldning ud i Øresund. Udgiften hertil anslås til 30.000.000 kr., hvoraf 8.000.000 kr. påregnes afholdt i finansåret 1968-69, medens restbeløbet 22.000.000 kr., vil blive søgt bevilget ved forslag til finanslov for 1969-70.
- ad 13. Udbygning af kraftforsyningen. Der henvises til anmærkningerne til § 27.1.05.01.3. De samlede udgifter er anslået til 5 mill. kr., hvoraf 3 mill. kr. er optaget på finanslov 1967-68. Restbeløbet, 2 mill. kr., forventes brugt i 1968-69.
- ad 14. Udbygning af nødforsyning m. v. Med gennemførelsen af foran nævnte udbygning af kraftforsyningen opnås, at det primære forsyningssystem udbygges til at kunne tage den større belastning. Derimod indeholder det ingen foranstaltninger til sikring mod strømsvigt. — En undersøgelse af nød-elforsyningssituationen har vist, at denne ikke er i overensstemmelse med de krav, man nu må stille med henblik på at forhindre, at livsvigtige funktioner lammes i tilfælde af strømsvigt. Desuden er der behov for at få gennemført et antal mindre modifikationer af det eksisterende lys- og kabelsystem. — Udgiften til gennemførelse af disse foranstaltninger beløber sig til i alt 4.000.000 kr. Heraf søges 2.000.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69, medens de resterende 2.000.000 kr. vil blive søgt bevilget ved forslag til finanslov for 1969-70.
- ad 15. Anskaffelse og installation af ASMI radar. På grund af lufthavnens store udstrækning er det navnlig i usigtbart vejr samt i nattetimerne vanskeligt — til tider umuligt — fra tårnet at følge luftfartøjernes bevægelser på jorden. For bedre at sikre afviklingen af trafikken på start- og taxibanerne finder man det nødvendigt at kunne overvåge den ved hjælp af radar. Udgiften til anskaffelse og etablering af et ASMI-anlæg (Airfield Surface Movement Indicator), er beregnet til 2.200.000 kr. Heraf søges 200.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69, medens restbeløbet, 2.000.000 kr., vil blive søgt bevilget ved forslag til finanslov for 1969-70.
- ad 16. Anskaffelse og installation af udstyr til medlæsning i Københavns lufthavn på Skrydstrup radar. Af hensyn til sikringen af lufttrafikken i luftvejene ved Oxbøl skydeområde m. v. finder man det nødvendigt at etablere medlæsning i Københavns lufthavn på den militære radar ved Skrydstrup. Udgiften hertil, 1.000.000 kr., søges herved stillet til rådighed i finansåret 1968-69.
- ad 17. Anskaffelse og etablering af et DME anlæg til VOR Odin. Med henblik på at bedre navigationsmulighederne for luftvej DR23 samt for ruterne til Tirstrup (Hammel), Karup, Billund og Skrydstrup, ønskes VOR stationen på Hindsholm (Odin) udbygget med et DME-anlæg (Distance Measuring Equipment). Udgiften hertil, 600.000 kr., søges herved optaget på finansloven for 1968-69.

02. Ålborg lufthavn.

400.000

Modifikation af kantlyset på bane 09-27. Banekantlyset på hovedbanen i Ålborg lufthavn er ikke i overensstemmelse med gældende normer, en modifikation er derfor planlagt. Udgiften hertil er beregnet til 400.000 kr., hvilket beløb søges stillet til rådighed i finansåret 1968-69.