

Anm. til § 27.1.05.

ville medføre en udgift af størrelsesordenen 10.000.000 kr. Usikkerheden om havnens endelige udformning medfører imidlertid at man ikke på nuværende tidspunkt kan gå ind for en væsentlig udbygning af køkkenet på dets nuværende position. Da man imidlertid erkender behovet for afhjælpning af pladsmanglen, har man i forståelse med selskabet besluttet sig for at gå ind for en midlertidig ordning, der bl. a. indebærer inddragelse af et nær ved liggende SAS værksted. Udgiften hertil, der påregnes afholdt i 1968-69, er anslået til 2.000.000 kr.

- ad 6. Udvidelse af varmecentral. På finanslov 1967-68 er optaget et beløb på 1.000.000 kr. til udvidelse af anlægget i anledning af bygning af hangar 4. Da kapaciteten fra 1969 imidlertid ikke vil være stor nok til at dække behovet, er en yderligere udvidelse derfor planlagt. Til udskiftning af en af de ældre og mindre kedler med en større og mere effektiv søges bevillingen forhøjet med ca. 900.000 kr., hvorefter kontoen vil få følgende afløb:

1967-68	1968-69	1969-70
1.000.000	300.000	600.000

300.000 kr. søges herved stillet til rådighed i finansåret 1968-69.

- ad 7. Bygning af ny SAS hangar 5. SAS' hangarbehov vil med færdiggørelsen af den under bygning værende hangar 4 være dækket frem til 1969. Fra og med 1969-70 vil der være behov for et ekstra hangarfag, og fra og med 1971-72 yderligere ét fag. Disse fag skal være dimensioneret for hangarering af fly af størrelsen Boeing 747. — Udgiften til etablering af en SAS hangar 5 med 2 fag og forplads anslås til ca. 24.000.000 kr. med følgende afløb:

1968-69	1969-70	1970-71
8.000.000	13.000.000	3.000.000

Til projektering og påbegyndelse søges herved optaget 8.000.000 kr. på finanslov for 1968-69.

- ad 8. Diverse forpladser og rulleveje. Udover den egentlige udbygning af banesystemet med parallelbaner og tilhørende rulleveje, hvortil der på kommende finanslovsforslag vil blive søgt midler, foreligger der et behov for gennemførelse af et antal forholdsvis mindre anlægsarbejder. Eksempelvis kan nævnes: Udbygning af forpladsen foran hangarerne 2 og 3, etablering af en deviationsplads på nordafsnittet forstærkninger og rullevej på havnens sydafsnit. Disse arbejder er anslået til at ville indebære en udgift på i alt 4.500.000 kr. med følgende afløb:

1968-69	1969-70	1970-71
1.500.000	1.500.000	1.500.000

- ad 9. Hangar på sydafsnittet. Da den på nordafsnittet beliggende hangar C, som benyttes af Falck-Zonens flyvetjeneste, forventes sløjfet i 1969 af hensyn til yderligere udvidelser af ekspeditionsområdet, må etablering af en erstatningshangar med forplads på lufthavnens sydømråde anses for påkrævet.

Da Falck-Zonen, som bl. a. beflyver visse indenrigsruter for SAS, som følge af den voksende trafik på indenrigsruterne vides at ville gå over til større flytyper, må der ved dimensioneringen af erstatningshangaren tages hensyn hertil. Den til etableringen nødvendige bevilling vil beløbe sig til ca. 7.000.000 kr., hvoraf 3.500.000 kr. søges stillet til rådighed i finansåret 1968-69.

- ad 10. Udbygning af banesystemet. Uanset at der endnu ikke er taget stilling til spørgsmålet om anlæg af parallelbaner til de eksisterende hovedbaner 04-22 og 12-30, må det anses for nødvendigt så snart som muligt at få påbegyndt disse anlægsarbejder. De nødvendige forundersøgelser og projekteringer, der skønnes at medføre udgifter på omkring 1 mill. kr., må derfor påregnes udført i året 1968-69. Til projektering og forundersøgelser for udbygningen af banesystemet søges derfor 1.000.000 kr. optaget på finanslov for 1968-69.