

Hertil kommer, at tårnkontrollens placering i forhold til det nuværende bane- og taxivejsystem er ugunstig og helt uanvendelig i forhold til det udvidede bane-system. Da bygningen ydermere ligger i vejen for nødvendige fremtidige udvidelser af området for passager-, fragt- og flyekspedition, bør der i stedet for yderligere investeringer i udvidelser snarest etableres et nyt og til formålet egnet bygningsanlæg i en gunstig placering. Det er hensigten at søge det samlede bygningsværk opført i perioden 1968-72. Selve byggeriet tænkes gennemført i 2 etaper, hvoraf den første ønskes klar til indflytning i løbet af 1969. Første etape omfatter primært overflytning af tårn- og terminalkontrollen med tilhørende teleteknisk tjeneste samt bygningsmæssig forberedelse af kontrolcentralens overflytning. Endvidere indgår i 1. etape en nødvendig omlægning af dele af havnens kabelnet. Den samlede udgift til etablering af sikringstjenestebygningen vil beløbe sig til i alt ca. 38.000.000 kr. med følgende afløb:

	1968-69	1969-70	1970-71	Rest
1. etape	11.000.000	11.000.000		
2. etape			10.000.000	6.000.000
Til påbegyndelse af sikringstjenestebygningen søges herved 11.000.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69.				

ad 3. Varmecentral på vestafsnittet. Varmeforsyningen af de bygningsanlæg (tekniker-gård, sikringstjenestebygning, brandstation og kantine), der etableres på havnens vestafsnit, forudsættes at ske fra en fælles varmecentral. Udgiften hertil er beregnet til i alt 900.000 kr. Af dette beløb søges herved 600.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1968-69 til påbegyndelse af anlægget, medens restbeløbet, 300.000 kr., vil blive søgt bevilget ved forslag til finanslov 1969-70.

ad 4. Udbygning af ekspeditionsområde. Der henvises til anmærkninger til finanslov for 1967-68, § 27.1.05.01.2., i hvilke er angivet en samlet udgift på 32.200.000 kr. til a: Etablering af en havnegård m. v. for indenrigstrafik, 10.200.000 kr., b: Etablering af en 3. finger med tilhørende standpladser, 20.000.000 kr., c: Projektering af udvidelse af lufthavnsgården, 2.000.000 kr.

ad a. Etablering af en havnegård m. v. for indenrigstrafik. Den samlede udgift til indenrigshavnegården blev i 1966 beregnet til i alt 10.200.000 kr., jfr. anmærkningerne til § 27.1.05.01.2.b. Det har imidlertid ved detailprojekteringen vist sig, at såfremt bygningsanlægget skal gennemføres som planlagt, vil den samlede etableringsudgift blive 12.000.000 kr. En nedskæring af projektet har været overvejet med henblik på at bringe udgiften ned på det oprindeligt angivne beløb. En sådan udvej kan imidlertid ikke anbefales, idet den ønskede aflastning af havnegården derved ikke opnås i det nødvendige omfang.

Ud over det foran nævnte beløb, 10.200.000 kr., foreslås derfor yderligere 1.800.000 kr. stillet til rådighed til det her omhandlede formål.

Hele kontoens afløb bliver herefter:

	1967-68	1968-69	1969-70	1970-71
a. Etablering af en havnegård m. v. for indenrigstrafik	7.200.000	4.800.000		
b. Etablering af en 3. finger med tilhørende standpladser	6.500.000	3.000.000	10.500.000	4.000.000
c. Projektering af udvidelse af lufthavnsgården	2.000.000			

I finansåret 1968-69 søges derfor i alt 7.800.000 kr. stillet til rådighed.

ad 5. Flyvekøkken. Flyvekøkkenets kapacitet er opbrugt. Såfremt SAS Catering skal opfylde sine kontraktlige forpligtelser, er en væsentlig udvidelse af flyvekøkkenet nødvendig. En udvidelse, der opfylder de af selskabet fremsatte ønsker, skønnes at