

## Anm. til § 27.1.01.

nødtørftigt ombygget i 1950, men dens maskineri er nu så udslidt, at en gennemgribende hovedreparation vil blive nødvendig inden for den nærmeste fremtid. Hertil kommer, at salon- og kioskorholdene er små og uhensigtsmæssige. De årlige driftsudgifter ved sejlads med en ny færge vil være ca. 500.000 kr. mindre end udgifterne ved sejlads med D/F „Kärnan“. Færgen ønskes derfor udskiftet med en ny, moderne færge af samme type som M/F „Najaden“, hvis kapacitet som jernbanefærge er ca. 40 pct. og som bilfærge ca. 50 pct. større end D/F „Kärnan“'s kapacitet. Anskaffelsesprisen for en ny færge kan ikke sættes lavere end 16 mill. kr., hvoraf 3,2 mill. kr. påregnes at skulle afholdes i finansåret 1968-69.

Ad ombygning af M/F „Heimdal“. Allerede ved indsættelsen af M/F „Fynshav“ på overfarten Fåborg-Mommark i sommeren 1965 noteredes en stigning i antallet af overførte biler og passagerer. Efter rutens flytning til Bøjden-Fynshav i foråret 1967 har der været en kraftig forøgelse af trafikken på ruten, hvilket har bevirket, at der siden den nye rutes etablering daglig har måttet afvises et stort antal bilister. Statsbanerne ønsker derfor gerne en færge mere til overfarten, og da M/F „Heimdal“ efter indstillingen af bilfærgeruten Korsør-Nyborg i september 1967 er disponibel, vil det være hensigtsmæssigt at ombygge den, så den kan passe til færgelejerne i Bøjden og Fynshav. Ombygningen, der påregnes at kunne påbegyndes omkring den 1. april 1968, og som forventelig vil kunne udføres på ca. 3 måneder, skønnes at ville koste 0,5 mill. kr. Den ombyggede færge vil i øvrigt også kunne anvendes som reservefærge på Halskov-Knudshoved overfarten.

05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler, dels som erstatning for udrangeret materiel og dels til forøgelse af bilparken som følge af trafikforøgelse på eksisterende ruter. Endvidere er påregnet anskaffelser til overtagelse af person- og godstrafikken fra forskellige privatbaner, der indstiller driften i 1968-69, herunder De bornholmske Jernbaner, til udvidelse af lastbilruterne på Fyn samt til etablering af lastbilbefordring af rejse-, ekspres- og ilgods i forbindelse med Nordbanens elektrificering.
06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.
07. Tunnelbane i København (Citybanen). De samlede udgifter kan på nuværende tidspunkt ikke endeligt overses, men anslås incl. ekspropriationsudgifter rent kalkulatorisk til 300 mill. kr., hvoraf vedkommende kommuner, jfr. lov nr. 233 af 3. juni 1967, afholder 25 pct. I henhold til nævnte lov stilles anlægget vederlagsfrit til statsbanernes rådighed, og anlægget skal påbegyndes senest i finansåret 1968-69. Udgifterne for finansåret 1968-69 anslås til 12.000.000 kr.

## 1.02. Post- og telegrafvæsenet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur, de angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

	R	B	F
01. Fornyelse af bestående anlæg.	25.634.099	24.500.000	24.600.000
a. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende post-, telegraf- og telefonanlæggene m. v. . . . . .			11.600.000
b. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende radioanlæggene . . . . .			2.500.000
c. Opførelse eller erhvervelse af mindre bygninger samt erhvervelse af mindre grundarealer, ombygninger og udvidelser af bygninger, opførelse af skure, kabelhuse, prøvehytter o. l. . . . .			3.400.000
d. Anskaffelse af transportmidler . . . . .			7.000.000
e. Andre udgifter (herunder udgifter til undersøgelser og forsøg vedrørende satellitkommunikation samt til øvrige undersøgelser og forsøg, som ikke kan henføres til et bestemt nyanlæg) . . . . .			100.000