

| | |
|--|------------------|
| 57. Olie-beredskabslagre | 1.900.000 |
| Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1967-68), jfr. F.T. for 1966-67, sp. 2835-36 | 17.920.000 |
| Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt..... | 15.200.000 |
| | <u>2.720.000</u> |

Efter drøftelser med handelsministeriets beredskabsudvalg er mellem handelsministeriet og generaldirektoratet for statsbanerne afsluttet overenskomst om en forøgelse af de allerede tilvejebragte beredskabslagre.

Det forudsættes, at også de med forøgelsen af lagrene forbundne udgifter holdes uden for statsbanernes anlægsbudget, således at afskrivning og forrentning ikke belastes statsbanernes regnskab, jfr. anmærkninger til finanslovforslag for finansåret 1962-63, sp. 1861-62.

Restudgiften til olie-beredskabslagre kan herefter ansættes til 8.400.000
Heraf antages 1.900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1968-69.

| | |
|--|-----------|
| 64. Kystbanen, forbedring af strækningen..... | 2.300.000 |
| De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1967-68, F.T. for 1965-66, sp. 2943-44, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1968-69 at komme 2.300.000 kr. til udgift. | |
| 71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..... | 1.500.000 |
| De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1967-68, F.T. for 1966-67, sp. 2943-44, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1968-69 at komme 1.500.000 kr. til udgift. | |

03. Rullende materiel. Udgifterne sammensætter sig således:

Betalinger på lokomotivindkøb til anvendelse udenfor S-baneområdet, der er nødvendige af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på køb af S-togsmateriel til elektrificeringen Holte-Hillerød, til driftsudvidelser på det bestående net og til de under udførelse værende tidligere vedtagne udvidelser af S-baneområdet. Bestillingerne er nødvendige for fremskaffelse af rullende materiel i takt med ibrugtagningen af nye linjer og driftsudvidelser og i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af ældre, uøkonomisk S-togsmateriel.

Betalinger på køb af godsvogne, personvogne og øvrigt tilsvarende rullende materiel, idet der til stadighed må foretages anskaffelser til modernisering af vognparken og til erstatning for udrangeret materiel, bl. a. for at kunne overholde internationale forpligtelser.

I forbindelse med de ovennævnte køb søges så vidt muligt opretholdt en jævn beskæftigelse ved den indenlandske vognbygnings- og lokomotivbygningsindustri. Udgifterne dækker betalinger for leverancer under allerede indgåede overenskomster, dels betalinger vedrørende nye overenskomster.

04. Færger og skibe. Det budgetterede beløb fremkommer således:

| | |
|--|-------------------|
| 5. rate af byggesum til ny færge til Rødby-Puttgarden overfarten (nybygning nr. 384) | 8.225.100 |
| 1. rate af byggesum til ny færge til Helsingør-Hålsingborg overfarten..... | 3.200.000 |
| Ombygning af M/F „Heimdal“ | 500.000 |
| Ekstraarbejder og -leverancer samt regulering ifølge kontrakt om førnævnte nybygning nr. 384 | 3.124.900 |
| | <u>15.050.000</u> |

I alt... 15.050.000

Ad ny færge til Helsingør-Hålsingborg overfarten: På overfarten findes i dag 6 jernbanelærger og 1 bilfærge. Den ældste jernbanelærge, D/F „Kärnan“, der er bygget i 1916, blev