

2. Randers-Ålborg, 2. spor.....		2.700.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslaget 1967-68).....	60.350.000	
jfr. F.T. for 1966-67, sp. 2925-26.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	44.930.000	
	<u>15.420.000</u>	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1967-68 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.....	16.200.000	
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	100.000	
	<u>Rest... 16.100.000</u>	
Heraf antages 2.700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1968-69.		
4. København, ændringer i centralværkstedet.....		400.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslaget 1967-68).....	15.150.000	
jfr. F.T. for 1966-67, sp. 2935-36.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	8.260.000	
	<u>6.890.000</u>	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1967-68 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	7.250.000	
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	100.000	
	<u>Rest... 7.150.000</u>	
Heraf antages 400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1968-69.		
5. Rødbybanen.....		1.400.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1967-68).....	139.520.000	
jfr. F.T. for 1966-67, sp. 2935-36.		
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	137.620.000	
	<u>1.900.000</u>	
Af hensyn til udførelsen af visse mindre, supplerende anlæg og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finanslov 1967-68 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	2.400.000	
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	700.000	
	<u>Rest... 1.700.000</u>	
Heraf antages 1.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1968-69.		
15. Københavns nærtrafik, elektrisk udstyr.....		14.000.000
De samlede udgifter, jfr. finanslovforslaget 1967-68, F.T. for 1966-67, sp. 2935-36, kan nu angives for det elektriske udstyr til S-togsmateriel til København H-Hillerødbanen, til Køgebugtbanen, til forøgelse af reservemateriellet og til erstatning for ældre materiel, der påtænkes udrangeret. Den samlede udgift hertil må antages at ville andrage.....	103.000.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	14.720.000	
	<u>88.280.000</u>	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	11.900.000	
	<u>Rest... 76.380.000</u>	