

8. Ny Lillebæltsbro, jfr. L 91 1962:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1967-68).....	206.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	94.400.000
	<u>111.600.000</u>
Under hensyn til prisstigninger kan restudgiften ikke ansættes lavere end	121.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	42.000.000
Rest pr. 31. marts 1968.....	<u>79.000.000</u>
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1968-69.....	37.000.000
9. Motorvejen fra Ny Lillebæltsbro ved Lyngs Odde til Kolding:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1967-68).....	90.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	28.400.000
	<u>61.600.000</u>
Under hensyn til prisstigninger samt tilføjelse af en 0,4 km lang motorvejsstrækning i Kolding købstadkommune kan restudgiften ikke ansættes lavere end.....	67.600.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	18.800.000
Rest pr. 31. marts 1968.....	<u>48.800.000</u>
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1968-69.....	21.100.000
10. Omfartsvejen vest om Randers, jfr. L 144 1964:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1967-68).....	54.700.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	9.500.000
	<u>45.200.000</u>
Under hensyn til prisstigninger kan restudgiften ikke ansættes lavere end	48.500.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	10.000.000
Rest pr. 31. marts 1968.....	<u>38.500.000</u>
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1968-69.....	11.000.000
11. Tunnel under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg, jfr. L 386 1963:	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1967-68).....	247.100.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1966-67 forbrugt.....	85.800.000
	<u>161.300.000</u>
Under hensyn til prisstigninger kan restudgiften ikke ansættes lavere end	173.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	77.500.000
Rest pr. 31. marts 1968.....	<u>95.500.000</u>
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1968-69.....	45.200.000
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1967-68).....	81.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	5.900.000
	<u>75.100.000</u>
Under hensyn til prisstigninger kan restudgiften ikke ansættes lavere end	80.500.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1967-68.....	6.600.000
Rest pr. 31. marts 1968.....	<u>73.900.000</u>
Heraf antages at komme til udgift i finansåret 1968-69.....	15.000.000
89. Anlægsudgifter m. v. Til anlæg og projektering påregnes anvendt 310.200.000 kr. I R-tallet indgår også udgiften til arealerhvervelse. Forbruget i finansåret 1967-68 er på grundlag af udviklingen i motorvejspristallet fra april 1966 til april 1967 ansat til ca. 340.000.000 kr. På finansloven for 1967-68 er optaget 236.000.000 kr. til projek-	