

på anvendelserne, idet undervisningen i ingeniørfagene påbegyndes i første studieår, såsnart de nødvendige grundafsnit er gennemgået. Uddannelsen tilsigter at give kandidaterne en så betydelig teoretisk og teknisk-faglig oplæring og træning, at de herved bliver kvalificerede til at virke som ingeniører i private og offentlige virksomheder. For at nå dette mål på den korte studietid er undervisningen ved ingeniørakademiet bundet. De studerende er forpligtet til at overholde mødetider og aktivt deltage i undervisningen samt den dertil hørende forberedelse og opgaveregning.

Ved oprettelsen i 1957 optog man 100 studerende fordelt med 1 klasse à 25 studerende på hver af de 4 retninger: Kemi-, maskin-, bygnings- og elektroteknikken. — I 1966 oprettedes ingeniørakademiets afdeling i Aalborg, og man optog i alt 4 klasser à 24 studerende, 2 på maskinretningen og 2 på bygningsretningen. — Siden har ingeniørakademiet udvidet kraftigt.

#### København:

Kemifabrikationen har fra 1961 årligt optaget 2 klasser og udvidede til 3 spor i 1966 og til 4 spor i 1967.

Maskinafdelingen udvidede i 1961 til 3 klasser og har fra 1962 optaget 4 klasser årligt.

Bygningsafdelingen udvidede i 1959 til 2 spor og har fra august 1965 optaget 4 spor.

Elektroafdelingen udvidede til 2 spor i august 1963; i 1967 er optaget 3 spor og i 1968 vil man optage 4 spor.

#### Ålborg:

Maskinafdelingen skal fortsat optage 2 klasser årligt.

Bygningsafdelingen ønskes udvidet fra 2 til 4 spor fra 1968.

Elektroafdelingen ønskes etableret fra 1969 som en 2-sporret afdeling.

Ingeniørakademiet optog i august 1967 i alt 19 klasser; de ovenfor anførte udvidelsesplaner vil medføre, at der i august 1968 kan optages i alt 22 nye klasser, og at der fra august 1969 hvert år kan optages 24 nye klasser (16 i København og 8 i Aalborg) eller i alt ca. 570 studerende årligt. — Når afdelingerne er så fuldt udbygget, at de kan optage 4 spor årligt, oprettes der særlige omgængerklasser for de studerende, der ikke består 1. årsprøve. Dette bevirker, at eventuelle omgængere ikke optager pladser for nye studerende, således at man hvert år kan optage det antal nye studerende, som pladsforholdene maksimalt giver mulighed for.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	17.084.460	21.028.300	25.187.000
01. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	2.202.794	2.536.300	2.655.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	10.900.597	13.157.200	16.137.100
05. Honorarer . . . . .	60.732	79.400	81.800
06. Diverse vederlag . . . . .	271.055	347.200	420.000
11. Tjenesterejser og befordring . . . . .	74.741	116.500	130.000
13. Særlige ydelser . . . . .	5.870	0	0
21. Kontorholdsudgifter . . . . .	141.185	150.000	275.000
24. Betaling for tjenesteydelser . . . . .	260.051	300.000	365.000
31. Vedligeholdelse af bygninger . . . . .	161.013	198.500	156.500
33. Driftsudgifter . . . . .	243.802	155.000	205.000
34. Skatter og afgifter . . . . .	7.745	22.300	22.300
35. Leje af lokaler . . . . .	202.060	306.800	656.800
53. Ordinære anskaffelser . . . . .	2.540.227	3.645.400	4.035.500
59. De studerendes ekskursioner . . . . .			36.000
81. Renter af indenlandsk gæld . . . . .	12.588	13.700	11.000