

0.6 Vederlag til sagkyndige. Forhøjelsen søges under henvisning til den fortsatte stigning i antallet af sager, som forelægges for rådet, særlig vedrørende spirituspåvirkede motorvognsførere og beregning af avlingstid for børn. Vederlagene ydes pr. sag.

*ad indtægter.*

93. Salg af rådets årsberetning. Prisen fastsættes af retslægerrådet efter forhandling med Statens trykningskontor ud fra et skøn over trykningsomkostningerne.

**2.31. Politivæsenet m. v.**

Politiets virksomhed omfatter — foruden opretholdelse af ro og orden samt behandling af og opklaring af forbrydelser, der kommer til politiets kundskab — en lang række opgaver tildelt af civilretlig karakter. Omfattende arbejdsopgaver påhviler herudover politiet eksempelvis inden for motorvæsenet, nærings- og beværtærvæsenet, sundhedsvæsenet, forlystelsvæsenet, udskrivningsvæsenet, civilforsvaret, myndighedslovgivningen, bygnings- og brandlovgivningen samt ved behandlingen af indfødsretssager, fremmedsager og sager af familieretlig karakter (ægteskabssager, faderskabssager og sager vedrørende inddrivelse af bidrag til børn).

Centralregistret for motorkøretøjer, der oprettedes den 1. april 1966 og er underlagt rigspolitichefen, forestår den i henhold til færdselslovens § 11 påbudte registrering af motorkøretøjer og opkræver vægtafgift i medfør af lov nr. 99 af 28. marts 1962 med senere ændringer. Indtil udgangen af 1968 foretages registrering og opkrævning dog endnu for visse politikredses vedkommende af lokale motorkontorer. Pr. 1. april 1967 dækkede centralregistret ca. halvdelen af de indregistrerede motorkøretøjer, men i løbet af finansåret 1967-68 vil endnu ca.  $\frac{1}{4}$  af motorkøretøjerne overgå til centralregistret; den sidste fjerdedel forventes overført i 1968-69. Der var pr. 1. april 1967 indregistreret ca. 1.329.200 motorkøretøjer, hvilket antal i løbet af 1968-69 forventes forøget til ca. 1.600.000.

Bilinspektørerne, der har ingeniøruddannelse, er ansat i medfør af færdselslovens § 75 til foretagelse af undersøgelser og prøver i henhold til færdselsloven og til at yde teknisk sagkyndig bistand ved myndighedernes behandling af sager vedrørende motorkøretøjer. Som tekniske medhjælpere hos bilinspektørerne er ansat et antal bilassistenter (mekanikere med supplerende uddannelse). De mekanikere, der for tiden er under uddannelse, forventes i 1968 efter afsluttet uddannelse udnævnt til bilassistenter. Samtidig antages et antal mekanikere til uddannelse dels til imødegåelse af afgang, dels til at bestride den med stigningen i antallet af motorkøretøjer forbundne stigning i antallet af syn af køretøjer. Antallet af syn androg i kalenderåret 1966 ca. 312.800.

Statens biltilsyn er oprettet ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 370 af 27. oktober 1960. Biltilsynet er overordnet instans for bilinspektørerne, varetager administrationen af bestemmelserne om køretøjers tekniske udstyr og er i spørgsmål vedrørende færdselslovgivning teknisk rådgiver for justitsministeriet.

Udgifter og indtægter vedrørende centralregistret for motorkøretøjer, bilinspektørerne og statens biltilsyn har hidtil været konteret dels på nærværende konto og dels på § 18.3.05., § 18.3.01. og § 18.3.03. Der henvises til bemærkningerne til disse konti. Udgifter og indtægter vedrørende afholdelse af kørelærerprøver, der hidtil har været konteret på § 18.3.04., er overført til nærværende konto.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	398.017.428	402.535.900	451.923.500
01. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	264.971.659	268.486.900	285.726.100
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	63.764.247	63.421.000	77.958.600
03. Vederlag én gang for alle . . . . .	96.516	125.000	125.000
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd . . . . .	6.337.105	4.141.900	8.718.000
05. Honorarer . . . . .	618.210	702.100	706.800
06. Diverse vederlag . . . . .	73.019	40.000	200.000
11. Tjenesterejser og befordring . . . . .	6.914.092	8.180.000	7.715.000