

a.	b.	c.	d.	e.
Bistand ved behandling af sager vedrørende den internationale finansiering af luftfartshjælpemidler ..	Luftfartsinspektør.....	1.980	1.980	
Rådighedstjeneste.....	Overassistent og flyveleder II, 3 à 300 kr. ..	900	900	
Føring af luftfartøj i forbindelse med afprøvning af radionavigatoriske hjælpemidler.....	Luftfartsinspektør.....	600	600	
Kommunikationsarbejde under flyvning med luftfartøj i forbindelse med afprøvning af radionavigatoriske hjælpemidler .....	Overassistent.....	480	480	
Sagkyndig i navigatoriske spørgsmål .....	.....	5.100		5.100
Konsulent i trafikteori .....	.....	1.800	1.800	
Brandsagkyndig konsulent.....	.....			1.980

Merudgiften skyldes oprettelse af 1 honorar til en brandsagkyndig konsulent.

03. Vederlag én gang for alle. Merudgiften skyldes stigningen i satserne for overarbejde, samt at sikringstjenesterne (administrativt personale i lufthavnen) i de senere år har haft behov for at kunne yde vederlag.
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd. Merudgiften skyldes en forventet forøgelse af overtid vedrørende tilsyn med luftfartøjer; bevillingen bliver for hovedpartens vedkommende refunderet på konto 99.
06. Diverse vederlag. Merudgiften skyldes hovedsagelig en forventet stigning i certifikat-udstedelsen, jfr. i øvrigt merindtægten på konto 93.
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes en væsentlig stigning i omfanget af det internationale samarbejde, stigning i de indenlandske rejsebehov for fornyelse af luftdygtighedsbeviser, samt at inspektionen af rute- og chartertrafik forventes intensiveret.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes en forventet stigning i antallet af faretillæg i forbindelse med udstedelse af certifikater.
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes stigning i træningsflyvning for det tekniske personel, der kontrollerer luftfartøjer, samt en forventet stigning i uddannelse af personale.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes regulering af kontoen af hensyn til stigende aktivitet og forøgelse af personale.
22. Trykning af publikationer. Merudgiften skyldes en forventet stigning i antallet og hyppigheden af udsendelsen af meddelelser fra luftfartsdirektoratet og NOTAM.
24. Betaling for tjenesteydelser. Der henvises til bemærkningerne under konto 06., Diverse vederlag.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes motorskift på luftfartsvæsenets luftfartøj OY-AVA samt udvidelse af arbejdsprogrammet.
58. Undersøgelser, rådgivning m. v. Beløbet skal anvendes til belastningsforsøg og jordbundsundersøgelser til bæreevnebestemmelser, forundersøgelser og skitseprojektering i forbindelse med langtidsplanlægning af etablering og udbygning af statslufthavne, skitseprojektering af anlægsarbejder, der forventes søgt optaget på finanslovforslaget for finansåret 1969-70, samt udvikling af særligt måleudstyr m. m.
59. Diverse driftsudgifter, herunder udgifter til drift af afmærkning af luftfartshindringer uden for flyvepladsernes område. Merudgiften skyldes forøgelse af antallet af afmærkninger af luftfartshindringer.