

bestemt geografisk beliggenhed, og ved udflytning af transportafdelingen vil det være en fordel, hvis indkøbsafdelingen og salgsafdelingen flytter med.“

Såvel i Hanstholm som i Ålborg, Nørresundby, Frederikshavn og Esbjerg vil det være muligt at fremskaffe havne- og kajarealer nogenlunde svarende til de opstillede krav. For Hansthols vedkommende må man imidlertid regne med, at den næppe under alle vejrforhold vil kunne besejles med skibe af den type, som må benyttes af Handelen. Her spiller det en rolle, at ventetid uden for havnen er forbundet med meromkostninger og måske tillige kan indebære risiko for forsyningssituationen i de grønlandske distrikter, der på grund af isen kun kan besejles en kort periode hver sommer. Hensynet til sikker besejling af udskibningshavnene hernede med store skibe i al slags vejr må derfor tillægges en betydelig vægt.

Efter udvalgets opfattelse var der hverken set ud fra funktionelle eller økonomiske synspunkter væsentlige ulemper ved gradvis at flytte den kgl. grønlandske handel enten til Ålborg-Nørresundby eller Esbjerg på et tidspunkt, hvor de nødvendige havneudvidelser i den eventuelle tilflytterby kan være gennemført. Vurderingen af fordele og ulemper ved en sådan tilflytning vil imidlertid afhænge af, hvilken hypotese der opstilles med hensyn til udviklingen inden for Grønlandstrafikken i de kommende år, og hvilken vægt der tillægges egnsudviklingssynspunkter, og udvalget mener ikke at kunne foretage en afvejning heraf. Udflytning til Frederikshavn vil efter udvalgets opfattelse medføre noget større problemer end udflytning til Ålborg-Nørresundby eller Esbjerg, hvad angår arbejdskraft og vareforsyningsforhold, og Hanstholm må i næsten alle henseender anses for mindre egnet til at modtage den kgl. grønlandske handel end de øvrige byer, som undersøgelsen har omfattet.

Med hensyn til de økonomiske konsekvenser af en udflytning gjorde der sig efter ministerens opfattelse en betydelig usikkerhed gældende på grund af den udvikling, som er i gang inden for skibsfarten med stigende anvendelse af containere. „Det står mig helt klart“, udtalte han i nogle afsluttende bemærkninger, „at der hovedsagelig ligger egnsudviklingsmæssige betragtninger til grund for forslag om udflytning af den kgl. grønlandske handel, og jeg erkender, at egnsudviklingen må have sin pris, men jeg vil på den anden side være betænkelig ved en selv nok så velmotiveret udflytning på et tidspunkt, hvor risikoen for en fejlinvestering er betydelig større, end den vil være om måske 5 eller 10 år, når containerspørgsmålet og vel også andre usikkerhedsmomenter omkring den kgl. grønlandske handels fremtidige virksomhed må antages at være afklaret.“ Ministeren var imidlertid rede til at medvirke til nærmere belysning af sagen under en udvalgsbehandling.

*Lis Groes* (S) ville gerne deltage i en realistisk drøftelse af sagen, men henstillede til overvejelse, om man ikke ind i forhandlingerne