

Gorrsen, Ove Hansen, Frode Jakobsen, Kampmann, Johan Nielsen, Poul Hartling, Henry Christensen, Damsgaard, Erik Eriksen, Marie Antoinette von Lowzow, Haunstrup Clemmensen Knud Thomsen, Arne Larsen, Gert Petersen og A. C. Normann [næstformand]], der afgav betænkning $17/3$ (B. sp. 333). 1. beh. af det i betænkningen indeholdte forslag til folketingsbeslutning $11/4$ (F. sp. 3346). 2. (sidste) beh. $13/4$ (F. sp. 3447).

Ved beslutningen, der vedtoges enstemmigt, tog folketinget den nævnte beretning til efterretning.

I folketingsudvalgets betænkning udtales:

„Udvalget har i 2 møder behandlet den danske delegations beretning om Nordisk Råds 14. session, afholdt i København 28. januar-2. februar 1966.

Sessionens vigtigste emne gjaldt mulighederne for at udvikle *det nordiske økonomiske samarbejde* inden for rammen af en „helheds-løsning“ af de vigtigste herhenhørende spørgsmål. Som grundlag for behandlingen forelå dels en række medlemsforslag, dels en analyse, som Det nordiske økonomiske Samarbejdsudvalg efter Den nordiske økonomiske Ministerkomité's ønske havde foretaget af de problemer, som et udvidet økonomisk samarbejde vil rejse.

Folketingsudvalget, der peger på, at den nordiske samhandel er vokset med mere end 135 pct. fra 1959 til begyndelsen af 1966, understreger den enighed, der rådede i ekspertudvalget om, at man bør søge at sikre resultaterne af den udvidede samhandel og den øgede økonomiske integration og dermed de betydelige fordele, den nordiske integration har givet de enkelte lande. Folketingsudvalget ønsker tillige at fremhæve ekspertudvalgets udtalelse om, at en samlet optræden af de nordiske lande vil kunne forbedre udsigterne for en aktive-ring af EFTA-samarbejdet, og om, at en fælles nordisk holdning i en ændret europæisk situation også vil kunne bidrage til at sikre de nordiske lande en så gunstig position som muligt.

Idet udvalget konstaterer, at rådet ikke mente at kunne tage stilling til en styrkelse og udvidelse af det økonomiske samarbejde, førend regeringerne havde klarlagt de nærmere forudsætninger for en udvidelse af den økonomiske integrering, udtaler udvalget sin tilfredshed med den fasthed, hvormed den danske delegation har hævdet den danske landbrugseksports interesser på det nordiske marked.

Udvalget giver sin tilslutning til den af rådets trafikudvalg udtalte opfattelse, at den *storlufthavn*, hvorover den interkontinentale trafik til og fra de nordiske lande skal afvikles, bør ligge inden for Norden, og at der ikke vil kunne blive tale om at placere en sådan storlufthavn andre steder end i *Oresundsområdet*. Ligeså er udvalget enig med trafikudvalget i dettes ønske om, at resultatet af arbejdet