

*Holmberg* (V) og *Niels Helveg Petersen* (RV) forsvarede det fremsatte forslag.

Det nedsatte udvalg afgav en beretning, hvori det bl. a. anførtes:

„Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget erklæret sig indforstået med at undersøge, hvorvidt der er behov for en yderligere lovmæssig beskyttelse for de nuværende indehavere af tilladelser. Ministerens undersøgelser vil blive foretaget så hurtigt, at ministeren i begyndelsen af folketingsåret 1967-68 kan give folketinget en redegørelse for sagen.

Udvalget opfordrer i øvrigt ministeren til at foranledige, at trafikkommissionen snarest foretager en gennemgribende undersøgelse af lovgivningen med henblik på en bedømmelse af, hvorvidt den nuværende koncessionsordning giver mulighed for tilstrækkelig trafikbetjening.“

---

**18. Forslag til lov om ændringer i lukkeloven.** (*Antonsen og Inger-Lise Bech Hansen*). [A. sp. 1849].

Skriftlig fremsættelse <sup>25</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 1147). 1. beh. <sup>7</sup>/<sub>2</sub> (F. sp. 1465). Partiernes ordførere: *Albertsen*, *Jens Peter Jensen*, *Weikop*, *Gunhild Due*, *Rigmor Christensen* og *Antonsen*. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (*Albertsen*, *Lis Groes*, *Andreas Hansen*, *Viola Nørløv*, *Axel Ivan Pedersen* [formand], *Søgaard*, *Tastesen*, *Jens Peter Jensen*, *Jens Frandsen*, *Holmberg*, *Niels Jørgen Nielsen*, *Weikop*, *Ellen Strange Petersen*, *Stetter*, *Gunhild Due* [næstformand], *Kjær Rasmussen* og *Rigmor Christensen*).

Lovforslaget svarede indholdsmæssigt til det af liberalt centrum den 16. marts 1966 fremsatte forslag til lov om ændringer i lukkeloven, som genfremsattes den 28. oktober samme år. Udover et par mindre redaktionelle tilføjelser var dog foretaget sådanne ændringer, som var nødvendiggjort af de i folketinget den 3. juni 1966 vedtagne ændringer i lukkeloven (årbog 1965-66, side 279).

Idet henvises til omtalen i folketingsårbogen 1965-66, side 512, skal her kort nævnes, at forslaget tilsigtede en „*smidiggørelse af den gældende lukkelovs stive bestemmelser om åbningstider*“. Efter forslaget skulle de butik drivende have mulighed for frit at lægge deres åbningstider på de tidspunkter, der var bedst for forbrugerne og dem selv.