

forslag, som fremsattes af handelsminister Lars P. Jensen den 11. marts 1966, og som ikke blev færdigbehandlet i folketingsåret 1965-66. Om lovforslagets indhold og begrundelsen for det henvises derfor til den udførlige omtale i folketingsårbogen 1965-66 side 478 ff.

Her skal blot kort nævnes, at lovforslaget i hovedsagen indeholdt de som følge af det samtidig fremsatte *lovforslag om søfartsuddannelse* (se nærmest foregående sag) nødvendiggjorte ændringer i bemandingsloven.

Ved 1. behandlingen kunne ordførerne henvise til de tidligere afgivne udtalelser om lovforslaget, idet dog flere af forslaget bestemmelser på ny gav anledning til nogen diskussion. Dette gjaldt bl. a. den bestemmelse, hvorefter det gældende *krav om gennemgået sømandsskole før første udmønstring* fra dansk havn skulle udvides til fremtidig også at gælde for udmønstring *fra nordeuropæiske havne*. Denne udvidelse nærrede såvel *Jens Peter Jensen* (Sorø amt) (V) som *Erik Østergaard* (Uafh) betænkeligheder ved. Ligeledes var spørgsmålet om den foreslåede aldersgrænse på 25 år for udmønstring af *hovmestre* påny fremme i debatten.

Det udvalg, hvortil lovforslaget henvistes, nåede ikke at afgive betænkning, inden folketingsvalget blev udskrevet.

52. Forslag til lov om Søfartens Fællesråd. (Handelsminister *Tyge Dahlgaard*). [A. sp. 403].

Skriftlig fremsættelse $\frac{6}{10}$ (F. sp. 103). 1. beh. $\frac{18}{10}$ (F. sp. 540). Partiernes ordførere: Hans Pihl, Jens Peter Jensen (Sorø amt), Hindkjær Pedersen, Jens Peter Jensen (Agerskov), Vivike og Erik Østergaard. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om søfartsuddannelse og forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning.

Lovforslaget var i det hele enslydende med det forslag, som fremsattes af handelsminister Lars P. Jensen den 11. marts 1966, og som ikke blev færdigbehandlet i folketingsåret 1965-66. Om indholdet af lovforslaget og begrundelsen for det kan derfor henvises til omtalen i folketingsårbogen 1965-66, side 482 ff.

Lovforslaget, der behandledes sammen med de to nærmest foregående sager, fik i folketetinget på ny tilslutning fra alle sider. Det