

statens skoleskib „Danmark“ som før 1. januar 1967, nemlig 35 øre årligt pr. registerton netto for skibe over 300 registertons brutto.

Lovforlængelsen var begrundet i, at man i handelsministeriet ønskede tid til nærmere drøftelse og overvejelse af de spørgsmål, der stod i forbindelse med den økonomiske baggrund for skoleskibets fortsatte drift.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle sider. Det gennemførtes uden udvalgsbehandling og vedtoges enstemmigt med 146 stemmer.

121. Lov om skoleskibsafgift. (Handelsminister *Tyge Dahlgaard*). [A. sp. 1911. C. sp. 633].

Skriftlig fremsættelse $\frac{3}{2}$ (F. sp. 1536). 1. beh. $2\frac{1}{2}$ (F. sp. 1816). Partiernes ordførere: Jørgen Peder Hansen, Henry Sørensen (Søren Jensen), Hindkjær Pedersen (Knud Thomsen), Vivike, Bilgrav-Nielsen og Antonsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Jørgen Peder Hansen, Anker Jørgensen, Waldemar Laursen, Johan Nielsen, Helge Nielsen [formand], Peter Nielsen, Bertel Pedersen, Conrad Kofoed, Damsgaard, Søren Jensen, Henry Sørensen, Hindkjær Pedersen [næstformand], Knud Bro, Weikop, Vivike, Bjørn Larsen og Bilgrav-Nielsen). Betænkning (B. sp. 1215) afgivet $10\frac{1}{5}$. 2. beh. $17\frac{1}{5}$ (F. sp. 4289). 3. beh. $19\frac{1}{5}$ (F. sp. 4414). *Loven stadfæstet 3. juni 1967.* (Lovt. nr. 211).

Loven har følgende indhold:

„§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 60 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 30. juni og 31. december, første gang 31. december 1967 for perioden 1. juli-31. december 1967.

§ 3. Afgiften beregnes og opkræves af chefen for skibsregistret