

ren, 5 medlemmer vælges af redernes organisationer og 5 af organisationer for søfarende.

*Stk. 2.* Fællesrådets forretningsorden fastsættes af ministeren. Det bestemmes heri, hvilke organisationer der kan vælge medlemmer til rådet. Mindst én af de søfarendes repræsentanter skal dog vælges af en landsorganisation af skibsførere."

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførerne og vedtoges efter en udvalgsbehandling, der ikke resulterede i ændringsforslag, enstemmigt ved 3. behandling.

---

**118. Lov om foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart.** (Handelsminister *Tyge Dahlgaard*). [A. sp. 2717. C. sp. 815].

Skriftlig fremsættelse  $1\frac{5}{3}$  (F. sp. 2702). 1. beh.  $\frac{3}{5}$  (F. sp. 3910). Partiernes ordførere: Jørgen Peder Hansen, Jens Peter Jensen, Knud Thomsen, Vivike, A. C. Normann og Antonsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Jørgen Peder Hansen, Poul Hansen, Anker Jørgensen, Waldemar Laursen, Helge Nielsen [formand], Johan Nielsen, Bertel Pedersen, Jens Peter Jensen, Conrad Kofoed, Per Møller, Henry Sørensen, Knud Thomsen, Knud Bro, Weikop, Vivike, Pia Dam og A. C. Normann [næstformand]). Betænkning (B. sp. 1411) afgivet  $2\frac{4}{5}$ . 2. beh.  $3\frac{1}{5}$  (F. sp. 4875). 3. beh.  $\frac{2}{6}$  (F. sp. 5253). *Loven stadfæstet 8. juni 1967.* (Lovt. nr. 253).

Loven har følgende indhold:

„§ 1. Såfremt transport med danske skibe til eller fra en fremmed stat udsættes for mindre gunstig behandling end transport med skibe, der er registreret i nævnte stat eller i tredjestat, kan handelsministeren til varetagelse af danske interesser i international skibsfart fastsætte bestemmelser, der forbyder eller begrænser indgåelse af aftaler om befragtning af eller transport med skibe, som er registreret i den fremmede stat.

§ 2. I bestemmelser, der udfærdiges i henhold til § 1, kan der fastsættes straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af bestemmelserne.