

uddannelsen af navigatører. Ministeren var imidlertid enig i, at en direktør, som forener administrativ dygtighed med en nautisk uddannelse, ville være en naturlig mulighed.

At også en række andre spørgsmål var indgået i udvalgets overvejelser fremgår af nedenstående uddrag af udvalgsbetænkningen:

„Med hensyn til *den nærmere tilrettelæggelse af uddannelsesrådets arbejde* har handelsministeren over for udvalget givet udtryk for, at han ville finde det naturligt, at der under rådet nedsættes faste underudvalg til behandling af spørgsmål vedrørende de forskellige uddannelsesområder, herunder et fast underudvalg vedrørende uddannelse m. v. i skoleskibe.

Ministeren har endvidere udtalt, at der formentlig intet vil være til hinder for, at man i rådets forretningsorden optager bestemmelser, der muliggør, at *faste underudvalg* i et vist omfang kan afgive indstilling direkte til ministeren eller tilsynsmyndigheden.

Som anført foran har udvalget fundet det påkrævet, at visse bestemmelser fra bemandingslovforslaget af tekniske grunde overføres til lovforslaget om søfartsuddannelse. Udvalget har i forbindelse hermed drøftet den foreslåede *aldersgrænse* på 25 år *for udmønstring som hovmester*, men har efter indhentede oplysninger om, hvilke regler der gælder på dette område i Norge og Sverige, ikke på nuværende tidspunkt ment at kunne tage stilling til, om der i lovgivningen bør fastsættes aldersbetingelser for hovmestre. Den foreslåede aldersbetingelse er derfor ikke medtaget i ændringsforslagene. Udvalget agter imidlertid at arbejde videre med dette spørgsmål.

Der er over for udvalget stillet forslag om, at lovforslagets § 20 om *understøttelse til elever* erstattes af en bestemmelse om, at eleverne oppebærer understøttelse efter tilsvarende regler som fastsat i lov nr. 194 af 18. maj 1960 om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.

Handelsministeren har i forbindelse hermed oplyst, at understøttelser til de mere langvarige uddannelsesformer vil kunne ydes gennem ungdommens uddannelsesfond, og at der for kortvarige uddannelser vil kunne søges tilvejebragt bevillinger til understøttelse efter lignende regler som i den nævnte lov.

Fra Søfyrbødernes Forbund har udvalget bl. a. modtaget forslag om, at *uddannelsen af motormænd*, der foregår på og i nær tilknytning til maskinmesterskolerne, som sorterer under undervisningsministeriet, henlægges under dette ministerium.

Vedrørende dette spørgsmål skal udvalget fremhæve, at det ligger uden for dets kompetence, at afgøre, hvorvidt det nævnte uddannelsesområde bør henhøre under det ene eller det andet ministerium.“

Ved 2. behandlingen var der almindelig enighed om at tiltræde de stillede ændringsforslag, som man fandt var en forbedring af lovforslaget. Herudover fandt *Jens Peter Jensen* (V) anledning til at