

derfor til den udførlige omtale i folketingsårbogen 1965-66, side 474 ff. Som tidligere fremsattes lovforslaget sammen med de nedenfor omtalte forslag til henholdsvis *lov om Søfartens Fællesråd* og *lov om ændring i lov om skibes bemanning* (om dette sidste, der ikke gennemførtes i folketingsåret 1966-67, se side 491). Ved genfremsættelsen af lovforslaget forbeholdt handelsministeren sig på ny ret til under forslagets videre behandling at fremkomme med ændringsforslag i lys af de under det fortsatte udvalgsarbejde fremkomne udtalelser.

Som det vil fremgå af nedenstående, gennemførtes på grundlag af folketingsudvalgets behandling *en række ændringer* i lovforslaget, hvoraf hovedparten alene var en konsekvens af, at man ikke havde anset det for muligt samtidig at gennemføre *lovforslaget om ændringer i bemanningsloven*. Dette gjaldt således de foreslåede bestemmelser i lovforslagets §§ 8, 13, 15 og 23, hvortil nu er henført nødvendige bestemmelser fra bemanningslovgivningen. Herudover er vedrørende *uddannelsen af navigatører* gennemført den ændring med hensyn til beskikkelsen af *eksamenskommissionsmedlemmer*, at kravet om disses sejtid som navigatører er forhøjet fra mindst 1 år til mindst 2 år, og endvidere er bestemmelsen om, at kun to af medlemmerne må være navigationslærere, udgået af loven. Ændringerne er gennemført dels for at imødekomme fremsatte ønsker om eksamenskommissionsmedlemmernes større praktiske erfaring, dels for at opnå større fleksibilitet med hensyn til kommissionens sammensætning. Endelig er bestemmelserne om beskikkelse af *censorer ved navigatøreksaminerne* blevet forenklet, uden at der dog er sket realitetsændringer.

Ved lovforslagets *1. behandling* kunne samtlige ordførere stort set henvisne til tidligere fremsatte udtalelser.

Det *udvalg*, hvortil lovforslaget henvistes sammen med de to øvrige omtalte søfartslove, afgav som nævnt kun betænkning over de to lovforslag, idet man anså, at disse lovforslag var af hastende karakter. Af betænkningen fremgår, at udvalget bl. a. havde drøftet, hvorvidt der skulle opstilles særlige kvalifikationskrav for den nye stilling som *direktør for søfartsuddannelsen*, og at ministeren i denne forbindelse havde fremhævet over for udvalget, at stillingen i første række burde være en administrativ stilling, som omfatter samtlige under handelsministeriet hørende uddannelsesområder og ikke alene