

forslagets forenelighed med artikel 92 i *Romtraktaten* om statsstøtte. Handelsministeren oplyste herom, at der efter foretagne undersøgelser ikke kunne antages at være noget modsætningsforhold mellem den nævnte artikel i Romtraktaten og lovforslaget. Det, Romtraktaten tog sigte på, var direkte subsidier, der kunne føre til en forvridding af konkurrenceforholdene, hvilket ikke var tilfældet med de foreslåede garantibestemmelser i lovforslaget. Om det af venstre og det radikale venstre stillede ændringsforslag udtalte ministeren, at det måtte være rigtigst at opretholde regeringens standpunkt, nemlig at adskille administrationen af de to lovforslag. Den saglige motivering for adskillelsen var, at det til dels var forskellige erhvervsorganisationer, der var repræsenteret under industrigarantiloven og egnsudviklingsrådet. Ministeren ville dog være opmærksom på det behov, der måtte være for en vis koordinering af de to råds virksomhed.

Ved 2. behandling forkastedes det af mindretallet stillede ændringsforslag, og lovforslaget vedtoges derefter ved 3. *behandling* med 113 stemmer mod 26 (KF og LC).

116. Lov om søfartsuddannelse. (Handelsminister *Tyge Dahlgaard*). [A. sp. 1233. C. sp. 309].

Skriftlig fremsættelse $\frac{8}{12}$ (F sp. 79). 1. beh. $\frac{15}{12}$ (F. sp. 643). Partiernes ordførere: Peter Nielsen (Helge Nielsen), Jens Peter Jensen, Hindkjær Pedersen, Hilmar Baunsgaard (Bilgrav-Nielsen), Vivike og Antonsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen (fra $\frac{12}{5}$ Bertel Pedersen), Jørgen Peder Hansen, Poul Hansen, Anker Jørgensen, Waldemar Laursen, Otto Mørch (fra $\frac{3}{2}$ Johan Nielsen), Helge Nielsen [formand], Jens Peter Jensen, Jens Frandsen, Conrad Kofoed, Henry Sørensen, Hindkjær Pedersen, Knud Bro, Weikop, Vivike, Krog Hansen [næstformand] og Hilmar Baunsgaard). Betænkning (B. sp. 145) afgivet $\frac{1}{3}$. 2. beh. $\frac{7}{3}$ (F. sp. 2297). 3. beh. $\frac{9}{3}$ (F. sp. 2457). *Loven stadfæstet 15. marts 1967.* (Lovt. nr. 70).

Ved fremsættelsen svarede lovforslaget — bortset fra en ændring af ikrafttrædelsestidspunktet vedrørende oprettelsen af det i § 5 omhandlede Søfartens Fællesråd — ganske til det lovforslag, der var blevet fremsat den 11. marts 1966, og som genfremsattes den 6. oktober, men som ikke nåede at blive færdigbehandlet i folketinget, inden udskrivningen af folketingsvalget fandt sted. Om lovens hovedindhold henvises