

at rederen selv og personer, der står i fast tjenesteforhold til ham, ikke blot kan klarere egne skibe, men også skibe, som rederen har befragtet, og skibe, som samsejler med hans egne skibe.

Ved genfremsættelsen af lovforslaget fremhævede handelsministeren, at årsagen til, at forslaget endnu ikke var blevet vedtaget, var ikke afsluttede overvejelser vedrørende det ovenfor omtalte spørgsmål om *eneklareringsretten*.

Ved *1. behandlingen* i folketinget kunne samtlige ordførere på ny henvisne til deres bemærkninger ved de tidligere *1. behandlinger* af forslaget.

Som nævnt ovenfor gav *udvalgsbehandlingen* til resultat, at lovforslagets bestemmelser om klareringsretten blev ændret. Om overvejelserne over dette spørgsmål anførtes følgende i udvalgsbetænkningen:

„Udvalget har drøftet, hvorvidt de nugældende regler, hvorefter statsautoriserede skibsmæglere har eneret til at udføre klareringsforretninger, dog således at disse også kan udføres af skibsføreren, bør opretholdes. Udvalget finder, at såvel skibsfartserhvervet som de erhverv, der skal have transporteret deres varer ad søvejen, har en berettiget interesse i, at der kan opretholdes en kvalificeret mæglerstand, og at dette må forudsætte, at der for de personer, som har ofret tid og arbejde på at tage mæglereksamen, findes rimelige muligheder for at skabe sig en eksistens gennem deres arbejde.

Det er dog samtidig udvalgets opfattelse, at opretholdelsen af den hidtidige eneklareringsret bør være kombineret dels med en regel om, at beskikkelsen som statsautoriseret skibsmægler skal være knyttet til et bestemt angivet geografisk område, dels med en regel, der giver rederen selv, hans faste agent, skibsføreren eller andre personer, der står i fast tjenesteforhold til rederen, adgang til at klarere egne skibe, skibe, som han har befragtet, eller skibe, som samsejler med hans egne skibe.“

Ved sagens *2. behandling* tiltrådtes de stillede ændringsforslag af samtlige udvalgsberettigede partier, hvorimod *Antonsen (LC)* ikke kunne stemme for disse, som han fandt var udtryk for en antiliberaliseringsstendens.

Lovforslaget henvistes til fornyet udvalgsbehandling, og udvalget betonedede i den afgivne tillægsbetænkning, at det ved *2. behandlingen* vedtagne ændringsforslag var udtryk for en liberalisering i forhold til den gældende retstilstand, idet det udtrykkeligt fastsættes, dels at også rederens faste agent kan besørge klareringen, dels at rederen selv og personer, der står i fast tjenesteforhold til rederen, ikke blot kan klarere egne skibe, men også skibe, som rederen har befragtet, eller skibe, som samsejler med hans egne skibe.