

Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 161) afgivet $\frac{7}{3}$. 3. beh. $\frac{9}{3}$ (F. sp. 2455). *Loven stadfæstet 15. marts 1967.* (Lovt. nr. 69).

Loven er — bortset fra en ændring af ikrafttrædelsestidspunktet til 1. juli 1967 — identisk med de lovforslag, som handelsministeren den 30. april og den 6. oktober 1965 henholdsvis fremsatte og genfremsatte i forbindelse med det såkaldte næringslovkompleks, og som på ny genfremsattes den 2. november 1966.

Som omtalt i folketingsårbogen 1964-65, side 493 ff. var lovforslaget udarbejdet af *næringslovskommissionen* til afløsning af den tidligere gældende *næringslovs §§ 81-84*.

Loven viderefører i *det væsentlige de tidligere gældende bestemmelser*, men har dog ikke opretholdt bestemmelser om, at *antallet af nye mæglere* vil kunne begrænses, når antallet af mæglere på vedkommende sted synes tilstrækkeligt. Endvidere er bestemmelserne om *vekselmæglere* bortfaldet, efter at denne virksomhed nu i henhold til den nye næringslov § 22 er overgået til vekselere med næringsbrev.

Da lovforslaget genfremsattes i folketinget, var der ikke i dette opretholdt bestemmelsen fra den gamle næringslov om, at skibsmæglere er eneberegtigede til at besørge *ind- og udklarering af skibe*, dog at det står skibets rederi frit for selv at besørge klareringen eller lade den besørge ved behørigt befuldmægtigede personer, der står i fast tjenesteforhold til rederiet eller skibsføreren. Dette var i overensstemmelse med indstillingen fra næringslovskommissionens flertal, der fandt, at retten til skibsklarering ikke burde være forbeholdt skibsmæglere, idet dette ikke kunne anses for tilstrækkeligt begrundet i, at skibsmæglere på grund af deres uddannelse og kvalifikationer er velegnede til at udføre særlige hverv, der ofte vil blive overdraget disse i tilknytning til klarering af skibe.

Under behandlingen i folketinget ændredes lovforslaget imidlertid på dette punkt, således at loven — inden for det af beskikkelsen omfattede geografiske område — opretholder skibsmæglernes eneret til klarering, dog nu begrænset således, at dels også rederens faste agent kan besørge klareringen, dels