

*Holmberg* (V) kunne ligeledes i princippet tiltræde forslaget. Han mente, at det i første række ville blive forholdet mellem bane og biler, kommissionen skulle beskæftige sig med.

*Ninn-Hansen* (KF) kunne anbefale en trafikkommission. Hvilke problemer en sådan kommission skulle behandle, måtte nærmere diskuteres. Han kunne ikke se, at man kunne komme uden om forbindelse imellem trafikplanlægningen og landsplanlægningen.

*Arne Larsen* (SF) fandt det ligeledes nødvendigt, „at vor trafikpolitik indpasses i landsplanmæssige aspekter“. Han savnede i kommissoriet noget om transportforskning. København og Frederiksberg burde repræsenteres. Han kunne i øvrigt anbefale forslaget.

*Niels Helveg Petersen* (RV) kunne i princippet give tilslutning, men han var ikke overbevist om, at det var rigtigt at udelade egnsplanlægningsmæssige synspunkter af kommissionens arbejde.

*Niels Westerby* (LC) kunne gå ind for nedsættelse af en trafikkommission, men fandt det forkert, at de politiske partier og interesseorganisationerne var repræsenteret. Kommissionsprocessen burde have 3 faser: Problemerne skulle stilles op af en række objektive og kyndige personer, der søgte at komme det objektive så nær som overhovedet muligt, dernæst kom interesseorganisationernes udtalelser, hvorigennem man fik de forskellige organisationers interesser belyst, og endelig den politiske stillingtagen.

I sit svar sagde *ministeren for offentlige arbejder* om de politiske partiers repræsentation i kommissionen bl. a.: „I dette tilfælde, hvor der er al grund til at antage, at der vil blive anlagt en række forskellige politiske vurderinger i kommissionsarbejdet, tror jeg, det vil være nyttigt, at selve kommissionen og dermed det resultat, den kommer til, har nogen, for ikke at sige en ikke ringe føling med de politiske muligheder, der måtte foreligge, når den kommer med sine indstillinger.“

Det fremgik af det nedsatte udvalgs betænkning, at der mellem ministeren og udvalget var enighed om, „at trafikplanlægningen må ses i relation til egns- og landsplanlægningen, hvorfor kommissionen bør kontakte de udvalg, som beskæftiger sig med sådanne opgaver.“ Ministeren for offentlige arbejder havde stillet et ændringsforslag, der var tiltrådt af hele udvalget, hvorefter en repræsentant for Københavns og Frederiksberg kommuner samt repræsentanter for Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Privatbanepersonalets Fællesråd og Erhvervenes Trafikudvalg skulle indtræde i kommissionen. Endvidere havde det konservative folkepartis medlemmer af udvalget stillet et ændringsforslag, hvorefter de politiske repræsentanter ikke skulle med i kommissionen.

Det af mindretallet stillede ændringsforslag blev forkastet ved 2. behandlingen med 106 stemmer mod 33, idet forslaget udover støtte fra medlemmer af det konservative folkeparti fik støtte fra