

for offentlige arbejder, der udnævner *sekretærer for kommissionen*, og endelig siges det i § 4, at den *ikke gælder for Færøerne og Grønland*.

*Kommissionen* skal bestå af repræsentanter fra de politiske partier, de interesserede ministerier og styrelser under staten, de kommunale organisationer, de berørte fag- og tjenestemandsoorganisationer samt erhvervs- og interesseorganisationer på transportområdet.

*Kommissionens arbejde* er beskrevet således i § 1:

„Der nedsættes en kommission med den opgave at undersøge, om den gældende lovgivning om jernbaner, biler og luftfart er tilstrækkelig til at sikre samfundet den mest effektive trafikbetjening med de lavest mulige omkostninger, og, såfremt kommissionen efter sine undersøgelser finder, at dette ikke eller ikke fuldt ud er tilfældet, at udarbejde forslag til en mere rationel udnyttelse af det indenlandske transportapparat, derunder til en eventuel yderligere udbygning af koordineringen mellem jernbane-, landevejs- og lufttransporten.

*Stk. 2.* Kommissionen skal under sit arbejde have opmærksomheden henledt også på de enkelte transportmidlers drift under den gældende lovgivning og kan, såfremt der efter kommissionens skøn foreligger rimelig grund til at antage, at der ved hensigtsmæssig driftsomlægning eller andre foranstaltninger kan opnås økonomiske og trafikale forbedringer af betydning, iværksætte nærmere undersøgelser heraf.“

I sin *fremsettelsestale* udtalte ministeren bl. a., at hensigten med forslaget skulle være gennem et kommissionsarbejde at nå frem til en bedre erkendelse af de faktiske forhold og de mål, staten med sin transportpolitik burde forfølge.

Der var forudsat en vis afgrænsning af kommissionens opgave, idet det var transportsystemets funktion som sådan, kommissionen skulle bedømme, og de principielle og generelle spørgsmål i forbindelse hermed.

Ministeren nævnede endvidere spørgsmålet om dansk transportpolitik eventuelle indpasning i et større europæisk markedsområde.

Ved *I. behandlingen* fik forslaget en velvillig behandling.

*Lindberg* (S) anbefalede forslaget. Han mente ikke, at man på nuværende tidspunkt skulle gå ind i en principdiskussion om vort transportsystem.