

art, der ønskedes forelagt folketinget i samme folketingsår, fremsat i ét lovforslag.

Om projekteringen af de i § 1, nr. 1-5, omtalte motorveje siges det bl. a.

„Den stærke udvikling i Nordsjælland har gjort det overordentlig påkrævet, at de i lovforslaget omhandlede motorvejslinjer snarest sikres ved byggelinjepålæg, og dette forudsætter et ret omfattende projekteringsarbejde. En sådan byggelinjesikring har først og fremmest til formål at sikre, at der ikke sker ny bebyggelse eller lignende i de fremtidige motorvejslinjer, men byggelinjepålægget og den videre projektering af de enkelte motorveje er også af overordentlig stor betydning for byplanlægningen i de enkelte kommuner.“

„Der er enighed mellem vedkommende amtsråd og ministeriet om linjeføringen for de forskellige veje.

Linjeføringen har for størsteparten af vejenes vedkommende været drøftet med frednings- og skovmyndighederne, bl. a. i forbindelse med udarbejdelse af Nordsjællandsrapporten.

De samlede projekteringsudgifter skønnes at ville blive ca. 10 mill. kr.

Herudover vil der blive tale om udgifter til ejendomserhvervelser i forbindelse med sikring af linjerne, men det er vanskeligt at give noget skøn over, hvad udgifterne her vil beløbe sig til.

Efter hidtidige erfaringer vil udgifterne dog sandsynligvis blive af begrænset omfang.“

Forslaget om en motorvej fra Skovse til Ølby, jfr. forslagets § 1, nr. 6, var i bemærkningerne bl. a. motiveret således:

„Vejen er led i motorvejsforbindelsen mellem Halsskov og København, Vestmotorvejen. Vestmotorvejen er allerede anlagt fra Halsskov til Skovse, medens strækningen fra København langs Køge Bugt til Ølby er under anlæg og forventes færdig i 1970.

Strækningen fra Skovse til Ølby forbinder således disse to strækninger.

Sorø, Roskilde og Præstø-amtsråd er enige i linjeføringen.“

„Projekteringsomkostningerne ved dette anlæg anslås til ca. 5 mill. kr.“

I sin fremsættelsestale gav ministeren en oversigt over, hvor langt man var kommet med motorvejsnettet over hele landet.

Ved 1. behandlingen fik lovforslaget i det hele en velvillig modtagelse, idet dog adskillige ordførere understregede betydningen af en samlet planlægning og prioritering.

Herløv Larsen (S) kunne anbefale forslaget. I anledning af, at forslagets bemærkninger tænkte sig arbejderne færdige i 1980, rejste han spørgsmålet om mulighederne for at fremskynde disse projekter.

Holmberg (V) efterlyste en samlet plan for trafikinvesteringerne. Man måtte have mere langsigtet prioritering. Det foreliggende forslag fandt han dog velbegrunderet.