

holm vest om Farum, Tåstrup og Kildebrønde til forbindelse med vest- og sydmotorvejene.

3. En hovedlandevej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup.
4. En hovedlandevej fra motorringvejen ved Ejby til området øst for Frederikssund.
5. En hovedlandevej fra Ringvej B 4 ved Klovtofte til omfartsvejen nord om Hedehusene ved Kallerup.
6. En hovedlandevej fra Skovse i forlængelse af den som motorvej anlagte hovedlandevej Halsskov-Skovse nord om Sorø og Ringsted med tilslutning ved Ølby til den under udbygning værende hovedlandevejsstrækning København-Ølby.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af hovedlandevej fra den i § 1, nr. 1, nævnte hovedlandevejsstrækning til planlagt ny statsbanefærgehavn i Helsingør.

§ 3. Såfremt der i tiden, indtil lovforslag til de i §§ 1-2 nævnte anlæg kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.“

I § 1, nr. 2, blev forslaget ordlyd „vest om Farum og Høje Tåstrup til et punkt vest for Kildebrønde“ efter forslag af udvalget ændret til den ordlyd, der blev vedtaget. Udvalget motiverede ændringen således: „Udvalget ønsker yderligere at tilkendegive betimeligheden af, at der snarest muligt træffes beslutning om videreførelsen og tilslutningen til vejforbindelser af hovedlandevejen syd for Kildebrønde. . . .“

I henhold til § 1 i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandevejsstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

I lovforslagets bemærkninger blev det oplyst, at det var tanken fra og med dette lovforslag så vidt muligt at søge forslag af den nævnte