

I udvalgets enstemmige *betænkning* foresloges nogle ændringer, som er omtalt foran. I betænkningen siges bl. a.:

„Udvalget har særligt overvejet, hvilke økonomiske konsekvenser det vil få for gruppen „andre aviser“ (herunder distriktsblade), der ikke som dagbladene er foreslået undtaget fra portoforhøjelsen. Udvalget skal anmode statsministeren om at undersøge, om disse avisers økonomiske forhold kan inddrages under de undersøgelser, som foretages af pressens økonomi af det særligt nedsatte presseudvalg. Udvalget henstiller til statsministeren, at fagpressens og distriktsbladernes organisationer i så fald bliver repræsenteret i det nedsatte udvalg. Udvalget vil finde det ønskeligt, at disse undersøgelser afsluttes hurtigst muligt af hensyn til postvæsenets økonomi.“

Ved 3. behandling blev lovforslagets vedtaget enstemmigt med 163 stemmer.

108. Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Horn*). [A. sp. 2697. C. sp. 749].

Skriftlig fremsættelse $\frac{15}{3}$ (F. sp. 2696). 1. beh. $\frac{20}{4}$ (F. sp. 3674). Partiernes ordførere: Herløv Larsen, Holmberg, Ninn-Hansen, Arne Larsen, Niels Helveg Petersen og Antonsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Herklov Larsen, Dose (fra $\frac{18}{5}$ Helge Nielsen), Lis Groes, Holst, Kjeld Olesen, Axel Ivan Pedersen [formand], Holm Tved, Holmberg, Henry Christensen, Enggaard, Hauch, Ninn-Hansen, Gottschalck-Hansen, Poul Møller, Arne Larsen [næstformand], Krog Hansen og Niels Helveg Petersen). Betænkning (B. sp. 1493) afgivet $\frac{26}{5}$. 2. beh. $\frac{30}{5}$ (F. sp. 4775). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. $\frac{1}{6}$ (F. sp. 5032). *Loven stadfæstet 8. juni 1967.* (Lovt. nr. 252).

Loven har følgende indhold:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af følgende hovedlandeveisstrækninger udbygget som motorveje med de fornødene tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. En hovedlandevej i forlængelse af Helsingørvejen fra dennes endepunkt ved Brønsholm til Helsingør købstads grænse.
2. En hovedlandevej fra Helsingørvejen i nærheden af Brøns-