

skud måtte være parat til at foretage de nødvendige investeringer i statsbanerne. Ligesom den konservative ordfører fandt han det urimeligt at forhøje abonnementspriserne mere, end man forhøjer billetpriserne. Han ville gerne se nærmere på spørgsmålet om indtægterne på overførsel af biler på færgeoverfarterne samt på spørgsmålet om lettelser for pensionister. Han fandt i øvrigt forslaget velmotiveret.

Bilgrav-Nielsen (RV) var velvilligt indstillet over for forslaget. Han ville gerne have en redegørelse for, hvorfor taksterne netop skulle forhøjes med ca. 100 mill. kr. Ligesom tidligere ordførere kom han ind på taksterne for overførsel af biler på overfarterne.

Antonsen (LC) fandt, at de foreslåede takstforhøjelser var rimelige set i forhold til omkostningsstigningerne. Han mente dog, at man burde kunne komme længere med rationaliseringer. Endvidere mente han, at man burde overveje at udskille statsbanerne til et koncessioneret selskab, således at det ikke ville blive en opgave for folketinget at tage stilling til de forskellige takster.

I sit svar sagde *ministeren* bl. a., at særordningen for pensionister og invalider m. fl. kun skulle indføres af forretningsmæssige grunde. Hvis det skulle være sociale foranstaltninger, måtte pengene hentes over andre konti. Det var blevet kritiseret, at månedskortene steg mere end andre billetter. For år tilbage havde kortene været billigere, end de skulle være i forhold til omkostningerne. Det var det, man var ved at rette op. Han fandt, at det var en ren teori at tale om, at statsbanerne skulle være et koncessioneret selskab. Med de krav til service, som befolkningen og erhvervslivet stillede, var det ikke til at forestille sig, at det skulle kunne blive en forretning, der kunne bære sig.

I betænkningen fra det nedsatte udvalg oplyste *ministeren*, at statsbanerne agter at udarbejde en samlet investerings- og rationaliseringsplan, der ved først givne lejlighed ville blive forelagt den trafikkommission, der forventes nedsat.

Herudover indeholdt betænkningen et tilsagn fra *ministeren* om at undersøge mulighederne for at gennemføre en rabatordning for hyppige overførsler af biler samt om at ville undersøge problemet om priserne for årskort set i forhold til priserne for månedskort.

Med den foreslåede ændring indstillede udvalget forslaget til vedtagelse.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt.

107. Lov om ændring af postloven. (Minister for offentlige arbejder *Horn*). [A. sp. 2835. C. sp. 701].

Skriftlig fremsættelse $\frac{2}{5}$ (F. sp. 3869). 1. beh. $\frac{9}{5}$ (F. sp. 3941). Partiernes ordførere: Hans Lund, Holmberg, Ninn-