

taksterne for månedskort mellem samtlige stationer reguleredes. Dette blev vedtaget. Om taksterne for abonnementskort hed det endvidere i betænkningen: „Ministeren har endvidere givet tilsagn om, at forhøjelsen af priserne på abonnementskort i nærtrafikken vil blive mindre end de nævnte 15 pct.“ Loven indeholder endvidere en forhøjelse af taksterne for banepakker (25 pct.), stykgods (20 pct.) og vognladningsgods (10 pct.). Loven indeholder ikke direkte noget om taksterne for overførsel af personbiler på de forskellige overfarter. I bemærkningerne til lovforslaget var anført følgende: „Der påtænkes kun en forhøjelse på gennemsnitlig ca. 10 pct. for cykler, motorcykler og personbiler gradueret på de forskellige overfarter efter den skønnede risiko for afvandring af transporterne. For lastbiler kan en ændret tarifieringsmåde, hvorved der dog ikke tilsigtes nogen egentlig merindtægt, komme på tale.“

Om taksterne for overførsel indeholdt betænkningen følgende bemærkning: „Vedrørende taksterne for overførsel af personbiler på de forskellige overfarter er udvalget med ministeren enedes om, at den i bemærkningerne til lovforslaget nævnte forhøjelse på gennemsnitlig ca. 10 pct. nedsættes til ca. 5 pct.“

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget ville forhøjelserne medføre en merindtægt på ca. 100 mill. kr.

*Hans Lund* (S) kunne ved *I. behandling* anbefale lovforslaget. Han udtalte ønsket om, at ministeren måtte kunne få de nødvendige bevillinger til en modernisering og en rationalisering af statsbanerne.

*Holmberg* (V) mente, at det måtte være rimeligt, at statslige forretningsvirksomheder skulle kunne hvile i sig selv. Han fandt ikke, at det var rimeligt med de store underskud. Taksterne for overførsel af biler på overfarterne måtte man se nærmere på. Han ville ikke afvise at drøfte takstforhøjelser, men ville også i den forbindelse diskutere ejerforholdet — DSB som et eventuelt koncessioneret selskab.

*Ninn-Hansen* (KF) mente, at der var afsluttet en aftale mellem socialdemokratiet og SF vedrørende takstforhøjelserne i forbindelse med skatteforliget. I hvilket omfang man kunne tiltræde forslaget ville afhænge af, i hvilket omfang der var gennemført en gennemgribende rationalisering af statsbanerne. Han fandt det rimeligt, at det blev billigere for dem, der måtte benytte toget til deres arbejdsplads. Storebæltstaksterne ville man også gerne se på.

*Arne Larsen* (SF) fandt, at man på trods af det stigende under-