

- 2) Indføring af Ballerupbanen i tunnel under Frederiksberg via Rådhuspladsen og Vester Voldgade med retning mod Amager med tilslutning til det storkøbenhavnske S-banenet.““

Derudover stillede mindretallet ændringsforslag vedrørende oprettelsen af et storkøbenhavnsk trafikskelskab.

Ved 2. *behandling* anbefalede *Ove Hansen* (S) at stemme for flertallets indstilling. Venstres forslag om et storkøbenhavnsk trafikskelskab var en tanke, hans parti havde haft i mange år. Tidligere havde venstre ikke villet medvirke til det. Det var så stort et spørgsmål, at det ikke blot kunne løses ved et ændringsforslag i sidste øjeblik. Taleren udtrykte sin tro på, at centrum, City, i en by altid ville være tillokkende, dragende.

*Guldberg* (V) mente, at det, der ville ske, når et storbysamfund blev motoriseret, var, at der om de store byer voksede ringe af områder op, hvor det var muligt at foretage langt de fleste indkøb.

*Stæhr Johansen* (KF) anførte to hensyn, der havde været afgørende for hans tilslutning til flertallets forslag. Man ville langt om længe komme i gang med de tunnelbaner, som han fandt aldeles afgørende for byens trivsel. Endvidere burde 1. etape udformes sådan, at man fik størst mulig nyttevirkning af de tre ydre S-banestrækninger til Køge Bugt-området, Farum og Lundtofte, der blev truffet beslutning om i 1961, og som var under anlæg.

*Arne Larsen* (SF) fremhævede, at de ændringsforslag, der var stillet af flertallet, dækkede socialistisk folkepartis synspunkter og havde gjort det lige fra første færd. Det afgørende var, at man ville få en så god trafikbetjening af City, at man fik et alternativ til den individuelle biltrafik.

*Else-Merete Ross* (RV) udtalte glæde over, at det oprindelige store forslag var blevet reduceret.

De tre S-baner, der blev vedtaget i 1961, skulle sammen med Citylinjen udgøre en enhed.

*Diderichsen* (LC) kunne gå ind for det af flertallet stillede forslag.

*Ministeren for offentlige arbejder* (Horn) udtalte bl. a.:

„Når jeg har kunnet acceptere, at man stryger vedtagelsen af en del af linjerne, — selv om vi jo havde tænkt, at kommunerne skulle vide, hvor man kunne tænke sig, at de kommende linjer skulle gå — er det også ud fra den betragtning, at der jo er tid nok til at finde ud af, om det nu er fornuftigt at gå videre med de følgende linjer“.

Om et storkøbenhavnsk trafikskelskab gav ministeren udtryk for den opfattelse, at det ville være rimeligt at afvente kommunernes arbejde.

Flertallets ændringsforslag blev herefter vedtaget, og mindretallets forkastedes.

Ved 3. *behandling* meddelte *Niels Helveg Petersen* (RV), at han