

tidspunkt kunne gå ind for en moderskabsydelse til alle uanset indtægt.

De stillede ændringsforslag vedtoges uden afstemning ved 2. behandling, og efter fornyet udvalgsbehandling vedtoges lovforslaget enstemmigt ved 3. behandling med 162 stemmer, medens I (Lis Møller (K.F)) tilkendegav, at hun hverken stemte for eller imod.

105. Lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune. (Minister for offentlige arbejder *Horn*). [A. sp. 359. C. sp. 699].

Skriftlig fremsættelse $7/_{12}$ (F. sp. 48). 1. beh. $14/_{12}$ (F. sp. 474). Partiernes ordførere: Ove Hansen, Guldborg, Stæhr Johansen, Arne Larsen, Else-Merete Ross og Diderichsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Ove Hansen, Gorrson, Lis Groes, Erhard Jakobsen, Lindberg [formand], Helge Nielsen, Børge Schmidt, Guldborg, Enggaard, Holmberg, Per Møller, Stæhr Johansen, Fanger, Gottschalck-Hansen, Arne Larsen [næstformand], Kampp og Else-Merete Ross). Betænkning (B. sp. 1241) afgivet $17/_{5}$. 2. beh. $24/_{5}$ (F. sp. 4555). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1419) afgivet $25/_{5}$. 3. beh. $30/_{5}$ (F. sp. 4768). Efter 3. behandling vedblev udvalget at bestå og afgav beretning $23/_{9}$ (B. sp. 2263). *Loven stadfæstet 3. juni 1967.* (Lovt. nr. 233).

§ 1 i loven har følgende ordlyd:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at bringe nedennævnte baneanlæg til udførelse i Københavns kommune:

En bane i tunnel fra Dybbølsbro Station via Københavns Hovedbanegård, Højbro og Kongens Nytorv til Østerport Station.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte tunnelbane tilsluttes det stor-københavnske S-banenet.“

Ministeren bemyndiges herved til at bringe den i det fremsatte lovforslags § 1, stk. 1, nr. 1, nævnte *Citylinje* til udførelse, dog således at denne *videreføres til Østerport* i stedet for at