

ning af hensyn til handelen med motorkøretøjer så vidt muligt træder i kraft allerede fra i morgen, den 27. maj.“

Ved 1. behandling udtalte *Egon Jensen* (S), at det ikke var hans parti, der havde opfundet brugtbilsafgiften. Når den blev indført i foråret 1965, „skyldtes det, at folketinget afviste ca. halvdelen af de afgiftsforslag, som finansministeren dengang var kommet med.“ Ved at overføre afgiften fra brugtbilsområdet til de nye biler følger man et subsidiært ønske fra brancheforeningerne. Han kunne på sit partis vegne anbefale forslaget og anbefale, at det blev gennemført samme dag.

*Henry Christensen* (V) kunne ligeledes tilsige sit partis positive og hurtige medvirken. Man burde aldrig have haft denne lov. Det ville have været ønskeligt, om man kunne have afskaffet den uden kompensation. „Men jeg vil dog gerne sige, at man med det foreliggende lovforslag efter min opfattelse indfører en betydelig, men hensigtsmæssig og bedre afgift end den, vi har haft.“

*Knud Thomsen* (KF) kunne ganske tilslutte sig, at brugtbilsafgiften nu blev ophævet og erstattet af en økonomisk tilsvarende forhøjelse af indregistreringsafgiften. Det var muligt, at man derved kom højt op i priserne på biler, „og vi skal jo se på punktafgifterne i almindelighed til sin tid. Men det er nu ikke min personlige fornemmelse, at der just kører for få biler på i alt fald Københavns gader.“

*Aksel Larsen* (SF) kunne anbefale forslaget, selv om han på dette tidspunkt fandt det principielt forkert at pille ved enkelte forbrugsafgifter. Han nærede ingen betænkelighed ved den kompensation, der var nødvendig, dels fordi branchen selv havde anbefalet, at det blev ordnet på denne måde, dels fordi han ligesom Knud Thomsen syntes, „at der egentlig kører biler nok i dette land.“ Når finansministeren havde anført, at der var et udbredt ønske om at afskaffe brugtbilsafgiften, så „dækker dette jo, at det er opfinderens af brugtbilsafgiften, der har taget initiativ til at få den afskaffet igen, og det skal vi naturligvis kun glæde os over — især vi, der i sin tid stemte imod den, fordi vi syntes, at det var en rigtig dårlig afgift.“

*Hilmar Baunsgaard* (RV) kunne anbefale at stemme for forslaget.

*Antonsen* (LC) kunne ligeledes medvirke ved forslagets gennemførelse. Ved indførelsen af merværdiafgiften, der omfatter alle varer, både nye og brugte og altså også brugte biler, var der ikke længere nogen rimelighed i at opretholde denne afgift.

Det udvalg, hvortil lovforslaget var blevet henvist, indstillede enstemmigt forslaget til vedtagelse med det af finansministeren stillede ændringsforslag, der fastsatte ikrafttrædelsesdagen til 27. maj.

Ved 3. behandling meddelte *Poul Dam* (SF), at han og enkelte andre i hans gruppe agtede at undlade at stemme, „idet vi anser det