

fremsat. Det fremsatte lovforslag havde ladet ikrafttrædelsesdagen stå åben. Ved et ændringsforslag stillet af finansministeren i betænkningen fra det udvalg, hvortil lovforslaget var henvist, blev datoen sat til dagen efter, den 27. maj.

Under *1. behandling* af de ændringer af forbrugsafgiftslovene, der var en følge af merværdiafgiftens indførelse (se ovenfor under nr. 35), havde *Hilmar Baunsgaard* (RV) rejst spørgsmålet om brugtbilsafgiftens afskaffelse.

Ved *fremsættelsen* af lovforslaget anførte *finansministeren*:

„I det folketingsudvalg, som behandler lovforslagene om forskellige ændringer i forbrugsafgiftslovene som følge af momsens gennemførelse, er der rejst spørgsmål om ophævelse af afgiften af brugte motorkøretøjer, og da der foreligger et udbedt ønske herom, har jeg fundet det rigtigt at fremsætte lovforslag, dog under forudsætning af, at der tilvejebringes dækning for det herved opståede indtægtstab gennem en forhøjelse af en af de andre motorafgifter, således som det da også er foreslået fra branchens side.

Brugtvognsafgiften trådte i kraft den 15. juni 1965 som led i de statsfinansielle foranstaltninger i foråret 1965 og har således kun været i kraft knap 2 år. Afgiften har for så vidt fungeret tilfredsstillende, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at udtrykke min tak til politiet og amtstuerne for deres udmærkede medvirken ved lovens administration. Det er nemlig ikke vanskeligheder ved selve administrationen, som ligger bag ønsket om afgiftens ophævelse, men derimod forskellige ulemper for handelen med brugte automobiler.

Til imødegåelse af det ved denne afgifts ophævelse opståede indtægtstab er der stillet forslag om forhøjelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, den såkaldte registreringsafgift, uanset at denne afgift blev forhøjet fra 1. april 1965. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, indebærer forslaget en forhøjelse af denne afgift med ca. 8 pct. af afgiftssatserne for nye motorkøretøjer, og denne forhøjelse skønnes at ville indbringe ca. 100 mill. kr. på årsbasis. Indtægten af brugtvognsafgiften er ganske vist på finansloven for indeværende finansår optaget med en bevilling på 110 mill. kr., men vil efter de senest foreliggende skøn blive noget mindre.

Det er ikke ganske uden betænkelighed, at jeg foreslår en forhøjelse af registreringsafgiften, og en af grundene hertil er, at man derved forøger prisforskellene imellem fuldt berigtigede køretøjer og køretøjer, som helt eller delvis er fritaget for denne afgift. En anden grund til disse betænkeligheder er, at denne meget høje afgift i forvejen skaber visse vanskeligheder ved overførslen hertil af køretøjer, f. eks. fra vore nabolande, men alle disse forhold mener jeg man vil kunne se nærmere på ved den kommende gennemgang af forbrugsafgifterne.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og meget hurtige behandling, således at den foreslåede afgiftsoplæg-