

[Rimstad.]

den samme fornuft vil være til stede denne gang, så man ikke forsøger at løse det stærkt aktuelle københavnske behov for intern hurtigtrafik ved at etablere almindelig jernbanekørsel under de københavnske gader, altså gå videre med det anlæg, som man afsluttede for 50 år siden med udførelsen af den københavnske Boulevardbane.

Diderichsen: På liberalt centrums vegne vil også jeg henvise til mit indlæg ved den sidste af de foregående førstebehandlinger af lovforslaget for snart 1 år siden. Det er jo ligefrem ved at blive en årlig tilbagevendende begivenhed på linje med Efterårsudstillingen.

Liberalt centrums standpunkt er uforandret. Jeg skal ganske kort rekapitulere det.

Det forekommer os ganske nødvendigt at gå i gang med at bygge afsnit 1 af tunnelbanen, således som det er omtalt i lovforslagets § 1, stk. 1, 1), og søge arbejdet gennemført hurtigst muligt med indsættelse af al disponibel arbejdskraft og teknisk apparatur.

Vi lægger ligeledes meget stor vægt på en bedre forbindelse med Amager i form af tunneler.

Medens disse arbejder står på, skal man uden fordomme studere andre trafikale løsninger, hvis sådanne skulle dukke op og klart og tydeligt kan dokumentere deres trafikale og økonomiske overlegenhed over tunnelbanenettet, men jeg understreger, at der må være tale om en ganske klar og utvetydig dokumentation, og jeg ser ikke, at nogen anden løsning hidtil har kunnet opfylde dette krav.

Vi kan ikke vente længere med at begynde. Vi kan ikke tillade os at have det ligesom mr. Micawber, der stadig væk håbede på, at noget ville vise sig.

Jeg skal tilføje en enkelt bemærkning. Jeg omtalte sidst tanken om at gøre den indre by til et sted for administration, universitet og andre kulturinstitutioner, en i og for sig smuk og prisværdig tanke. Ifølge pressemeddelelser er der i mellemtiden sket det, at man er ved at opgive udbygningen af universitetet i den indre by, idet man synes at foretrække en ud-

flytning af størstedelen eller måske hele universitetet. Hvis disse planer realiseres, vil det bidrage til at fremhæve den indre bys betydning som forretningscentrum, og det vil igen bevirke en større tilstrømning af mennesker. Denne tilstrømning kan man næppe, selv om man ville det, forhindre uden ganske uønskelige tvangsforanstaltninger, og derfor ser jeg i de ændrede universitetsplaner en yderligere grund til at anbefale et tunnelbanenet eller et første afsnit af en tunnelbane under den indre by med forbindelseslinjer mod syd og nord.

I øvrigt kunne jeg have lyst at føje til, at dette med strømmen mod centrum ikke blot er et trafikalt fænomen; denne strøm vokser sig også stærkere og stærkere i det politiske landskab, og heller ikke dér kan der dæmmes op for den.

Men som sagt, nu må overvejelsernes tid være forbi. Liberalt centrum opfordrer ministeren til at søge at få lovforslaget gennemført så hurtigt som muligt, så gravemaskinerne kan komme i gang. Man har lov til at sige, at det første tunnelbanetog allerede er mindst én menneskealder forsinket, perronerne er overfyldt med ventende passagerer, og utålmodigheden er stigende.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Ja, hr. Diderichsens sidste bemærkning om, at jeg skulle se at komme i gang, kan jeg tiltræde, men som det fremgår af denne sags første behandling for tredje gang og de indlæg, der har været, er det sådan set ikke ministeren, man kan appellere til; det er folketinget, der må appelleres til, for det er dér, sagen nu ligger.

Jeg skal ikke sige meget til det, der er sagt, fordi det ligger i sagens natur, at når vi har behandlet det samme lovforslag tre gange, kan det ikke blive stærkt varierede udtalelser, der fremkommer, og det har det da heller ikke været.

Jeg kan sige til hr. Ove Hansen, at det er helt klart, at vi kan diskutere rækkefølgen af udførelsen af de forskellige anlæg; det giver lovforslaget i og for sig udtryk for. Det bygger kun på den forudsætning, og det er det, der skiller til visse sider, at man i første omgang bygger Citylinjen, fordi man mener, det er den, der er mest påkrævet. Og det er jo egentlig overrasken-