

[Juil Madsen.]

og der er ingen tvivl om, at det er overmåde væsentligt og vigtigt, at udvalget ved en forlængelse af loven får lejlighed til at gøre sit arbejde færdigt og måske tage nye opgaver op.

Det blev fra hr. Enggaards side understreget, at man i sin tid havde en kraftig diskussion om, hvorvidt man i virkeligheden skulle lave en lov, der havde et meget større område under sig, således at man kunne koordinere for et meget større område. Det ville måske også have været rigtigt; det var da ikke en tanke, som var mit parti fremmed. På den anden side kan man vel sige med de erfaringer, der er gjort i Køge Bugt-udvalget, at det vel sådan set ikke havde gjort dette udvalgs arbejde lettere.

Det er fremhævet — og med rette — at de største problemer i tiden, der kommer, er problemerne på de trafikale områder. Man har nævnt både vestmotorvejen og S-banens videreførelse mod Køge. Jeg vil sige, at det er lige så vigtigt med S-banens videreførelse fra Tåstrup til Roskilde og med ringvej B 4 og B 4½. Men jeg vil sammenfattende om disse trafikale problemer, som altså gælder både vejanlæg og de kollektive trafikmidler, sige, at jeg tror, situationen her er langt alvorligere, end mange gør sig klart, at det allerede har kostet dyrt, at man har udsat en lang række arbejder, at det kan blive skæbnesvangert med henblik på selv den nærmeste fremtid, hvis disse arbejder ikke snart bliver påbegyndt, og at det efter min opfattelse er nødvendigt, at der i denne samling fra trafikministeriets side fremsættes lovforslag, der gør det muligt at projektere og påbegynde en lang række af de arbejder, som, hvis man skulle være gået ud fra behovet, i virkeligheden skulle have været påbegyndt for lang tid siden. Der har jo da også været møder angående disse ting i amtsrådet, og folketingsmedlemmerne og amtsrådsmedlemmerne retter i enighed en henvendelse til trafikministeriet vedrørende disse meget påtrængende problemer.

Til § 5 stillede mit parti i sin tid ændringsforslag, og vi vil gerne på ny drøfte denne paragraf. Den udformning, som § 5 fik, var vi utilfreds med, ligesom partiet venstre var det, og det har da også vist sig, at man

fik givet denne paragraf netop en sådan udformning, at den ikke kunne bruges og ikke ville blive brugt, ikke er blevet brugt og måske heller ikke vil blive det fremover. Med henblik på den rådende kreditstramning og med henblik på de store problemer, der er for de relativt små kommuner, når det drejer sig om at opkøbe den tilstrækkelige jord, var det måske muligt at give § 5 en sådan udformning, at kommunerne kunne acceptere den. Kommunerne ønsker jo ikke på nogen måde at komme i lommen på staten eller være afhængige af statens opkøb; det, det drejer sig om, er vel i virkeligheden at give kommunerne lånemuligheder på et tidspunkt, hvor lånemarkedet er stramt, så de kan skaffe de fornødne midler til at foretage deres egne opkøb på samme måde, som det er lykkedes i det store og hele at skaffe midler til byggemodning af den jord, der er opkøbt.

Der er altså meget store problemer vedrørende forlængelsen af denne lovgivning, og jeg skal for mit vedkommende ligesom øvrige ordførere henstille, at vi får et udvalgsarbejde. Jeg tror, der bliver mange ting at tage op i dette udvalg, og jeg tror, der er langt flere problemer i denne sag, end ministeren måske egentlig har gjort sig klart, da han bad om at få loven forlænget.

Grethe Philip: Det er mit indtryk, at planlægningsudvalget har arbejdet særdeles godt, og det ville derfor være meget uheldigt, om man nu skulle afbryde dette arbejde. Det fremgår jo også af de overvejelser, man har gjort sig i planlægningsudvalget selv, at man gerne fortsætter og derfor ønsker revisionen udsat i 5 år, og det kan mit parti tilslutte sig.

Der er jo ingen tvivl om — det fremgår også af, hvad der her tidligere er sagt — at der endnu ligger meget store problemer til løsning nede i Køge Bugt-området, men det var vi også klar over, da vi i sin tid drøftede selve forslaget. Der var dengang nogen uenighed om, i hvilket omfang man fra det offentliges side skulle gribe ind og opkøbe grunde, områder. Vi fra vor side mente, det måtte være rigtigt at give en sådan adgang, og jeg ser derfor hen til, at vi i udvalget kan få en nærmere redegørelse for, hvad der er sket på det område, og hvilke vanskeligheder der åbenbart har været for