

[Hindkjær Pedersen]

På samme måde bør den, der har taget en længere uddannelse i land og ikke mere er helt ung, kunne skyde en genvej, hvis han ønsker at uddanne sig som navigatør, så han ikke behøver at opgive, fordi man stiller ham over for krav i det første år, som han ikke vil honorere.

Loven om søfartsuddannelse er en særdeles udpræget rammelov. Det kan være uheldigt, men det er påkrævet, idet den uddannelse, der er nødvendig, må kunne ændres, så den stadig er tidssvarende. Der sker for tiden en betydelig udvikling inden for søfarten, og de nye typer skibe stiller større og større krav til skibenes personel. Man må derfor hele tiden på det uddannelsesmæssige område kunne tilpasse undervisningen til de nye forhold. For altid at være på toppen, for altid at kunne klare sig i den hårde internationale og ulige konkurrence, er det også nødvendigt, at vore redere kan fortsætte med rationalisering og automatisering af skibene. Dette medfører visse reduktioner i mandskabsstørrelsen, men samtidig nødvendiggør det en mere moderne uddannelse og indstilling blandt de søfolk, der bemander vore skibe. Det bliver vanskeligt, men det bliver nødvendigt at forstå dette.

Det er nødvendigt, at vore love formes, så vor søfart stadig kan trives. Alene på et år kan søfarten med en bruttoindsejling på 2 milliarder kr. tilføre landet 150 mill. kr. i udenlandsk valuta, og det siger jo også en hel del om, hvor stor betydning søfarten har for vort land. Det er nødvendigt at sejle, og selv nok så megen rationalisering gør det også nødvendigt, at der stadig vil være folk om bord i skibene. For at kunne sejle og vedligeholde interessen for at skabe en tilfredsstillende tilværelse om bord er det også fortsat nødvendigt at tage behørigt hensyn til de sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige krav, der i vor tid må stilles, for at skibet ikke alene kan være en forsvarlig arbejdsplads, men også et sted, hvor man kan være

tjent med at være i sin fritid. Men det at få en uddannelse, så man kan leve op til tidens krav, er også meget afgørende for, om man befinder sig vel.

De foreliggende lovforslag bør færdigbehandles inden for en rimelig tid, så søfartens uddannelsesråd kan begynde at tilrettelægge arbejdet. Rådets sammensætning og opdeling bør tilrettelægges på en sådan måde, at dets arbejde kan blive effektivt, og den lovmæssige ramme må være i orden, så dette arbejde kan føres ud i livet til gav for vor søfart.

Jeg kunne godt komme ind på en masse enkeltheder, som er af stor betydning netop i en rammelov, men det bliver der tid nok til at drøfte under udvalgsarbejdet. Jeg giver mit partis tilsagn om hurtig og villig behandling af de foreliggende lovforslag.

Jens Peter Jensen (Agerskov): Da mit partis ordfører, hr. Baunsgaard, er forhindret i at være til stede, skal jeg på hans vegne tilsige det radikale venstres villige behandling af de fremsatte lovforslag. Forslagene er identiske med dem, der var til behandling i sidste folketingsår; jeg skal derfor henvise til de bemærkninger, der blev fremført sidste år, og kun gentage, at der er en række tekniske enkeltheder, som vi ønsker drøftet i et udvalg.

Vivike: Jeg har ikke meget at tilføje til det, jeg sagde ved første behandling af tilsvarende lovforslag i forrige samling, og derfor er der ingen grund til, at jeg bruger meget af folketingets tid til gentagelser. Jeg er på adskillige punkter komplet uenig med hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt). Det, der har skuffet mig, er, at lovforslaget om uddannelse af søfolk ikke har gennemgået en forbedring inden genfremsættelsen, og det spørgsmål, jeg gerne vil stille den højtærede minister for industri, handel og søfart, er: hvordan kan man mene, at man kan uddanne en navigatør, en styrmand og skibsfører på 2 år, altså på samme tid,