

[Jens Peter Jensen (Sorø amt).] slet ikke foretrækker udenlandsk arbejdskraft, men tværtimod med omkostninger og besvær søger at skaffe dansk dæksmandskab. Der er i forslaget tale om et forsøg på at udbygge sømandsforbundets hyreanvisningsmonopol. Der er her tale om et rent fagligt anliggende mellem de interesserede parter, som det efter venstres opfattelse ikke er lovgivningsmagts opgave at blande sig i, og vi kan ikke falde for, at forslaget oprindeligt er motiveret med eller rettere beskyttet med uddannelses- og sikkerhedsmæssige hensyn.

Så skal jeg om dette lige føje til, at jeg tillader mig at gå ud fra, at den højtærede handelsminister fra sit tidligere virke og med sin nøje indføling i forholdene i fællesmarkedet vil være enig med mig i, at regler af den art i hvert fald ikke duer, hvis Danmark skal være medlem af fællesmarkedet — og det skal vi jo; det bliver vi jo nok lidt hurtigere med den nye ministers indsats.

Jeg skal så endelig sige, at forslaget om Søfartens Fællesråd kan vi gå ind for, sådan som det er fremsat, og for alle tre lovforslags vedkommende skal jeg meddele, at vi tilsiger en velvillig og en hurtig udvalgsbehandling. Jeg ved, at der foregår en særlig undersøgelse vedrørende navigatøruddannelsen. Jeg er glad for, at den højtærede minister har nævnt, at det ikke skulle komme til at forsinke forhandlingerne.

Vi er altså særdeles positivt indstillet, hvis vi kan få imødekommenhed på de punkter, jeg her har nævnt.

**Hindkjær Pedersen:** De nu genfremsatte lovforslag er identiske med de lovforslag, der blev fremsat i sidste samling, og jeg skal derfor henvise til de bemærkninger, jeg dengang fremkom med. Men jeg finder dog anledning til at nævne en lille ting, selv om det også nok er en gentagelse af, hvad jeg har sagt tidligere.

Ligesom man har foreslået at stimulere interessen for matrosprøven ved at reducere året som letmatros til det halve, finder jeg det mere og mere påtrængende nødvendigt at reducere den efterfølgende sejltid for unge mennesker, der har gennemgået kursus på en sømandsskole. Det er min absolutte overbevisning, at et sådant kursus på

mange måder er af overordentlig stor betydning for den vordende sømand, både uddannelsesmæssigt og rent menneskeligt. Det ville være hensigtsmæssigt og virke mere tillokkende, om man kunne belønne en sådan uddannelse med en reduktion i den sejltid som dæksdreng, der ofte gør, at den unge mand mister interessen for at gå til søs. Det mindste forlangende må i hvert tilfælde være, at tiden tæller dobbelt; så kan man senere måske finde frem til en yderligere reduktion, efterhånden som be-  
mandingsreglerne bliver lavet om.

Oftentimes har den unge mand overhovedet ingen eller kun ringe kendskab til den nye form for tilværelse, har gået ind til, når han kommer ud at sejle, og forældrene er som regel ude af stand til at vejlede ham. På en sømandsskole lærer han de mest elementære færdigheder i behandlingen af tovværk og wirer og i at betjene en båd; han lærer at forstå søens sprog og at tage vare på sin egen person; så han bedre, hurtigere og sikrere kan finde sig til rette om bord. Det har vist sig, at det ofte er mere end halvdelen af eleverne, der ikke kan svømme, når de kommer på skole; også det får de lært på skolerne. Alene det daglige samvær med en klasselærer, der selv er sømand, giver mulighed for at få mange af de oplysninger og råd, som er så værdifulde for ham i hans senere tilværelse.

For tiden ligger der en ung mand på sygehuset i Frederikshavn; han var påmønstret til dækstjeneste uden at have været på sømandsskole; han har fået benet sat af, fordi han kom i klemme mellem en fortøjningswire og en pullert. Det er muligt, han kunne have undgået dette, hvis han havde været på sømandsskole og dér havde lyttet til de råd og den vejledning, han kunne have fået gennem de tre måneders ophold der. Hvis forældrene var helt klar over, hvor påkrævet det er for den vordende sømand at søge råd og vejledning under et sådant skoleophold, ville de sikkert stille det som et krav til den søn, der vil til søs, at han søger en sådan skole først. Kunne man så over for den unge mand stille i udsigt, at han derved også slap for i hvert fald en væsentlig del af den tid som dæksdreng, der skulle følge efter, ville det også stimulere hans lyst til et sådant kursus.