

[Statsministeren.]

for København til betjening af de mindre luftfartøjer.

Samtidig med at der afgives betænkning vedrørende Københavns lufthavns fremtid, vil provinslufthavnsudvalget af 1965 afgive betænkning angående behovet for og placeringen af primære lufthavne uden for Københavnsområdet. Udvalget, der vil bygge på et skøn over den forventede udvikling af indenrigsflyvningen, vil tillige fremsætte forslag til de deraf følgende nødvendige ændringer i loven om civile, offentlige lufthavne. Regeringen vil derefter i samarbejde med norske og svenske myndigheder overveje en plan for tilrettelæggelsen af den fremtidige danske indenrigsflyvning.

I øvrigt vil regeringen på luftfartens område søge det eksisterende samarbejde med Sverige og Norge udbygget og effektiviseret såvel med hensyn til de 3 landes samvirke i SAS som med hensyn til den hastigt voksende skandinaviske charterflyvning.

I et af ministeriet for offentlige arbejder nedsat udvalg arbejdes der med bedømmelsen af de indkomne forslag til idékonkurrencen om udformningen af en fast forbindelse over Store-Bælt. Den dansk-svenske arbejdsgruppe har iværksat en række undersøgelser til ajourføring af Øresundsudvalgenes 1962-betænkning om en fast forbindelse over Øresund.

Udbygningen og moderniseringen af hovedjernbanenettet fortsættes.

For den storkøbenhavnske nærtrafiks vedkommende fortsættes arbejdet med anlæggene af de tre nye S-baner, i første række Køgebugtbanen, samt med elektrificeringen af strækningen Holte-Hillerød, der ventes afsluttet i 1968. Arbejdet med forøgelse af kapaciteten på S-banen til Ballerup ventes afsluttet i 1966. Samtidig påbegyndes i indeværende finansår ny levering af moderne rullende materiel til nærtrafikken.

Forslag til lov om anlæg af tunnelbaner vil blive genfremsat.

Uddannelsesområdet præges fortsat af en stærk udvikling, og udbygningen finder sted under udfoldelsen af et omfattende planlægningsarbejde. Der er flere under uddannelse end nogen sinde tidligere, og der skabes for hvert år nye uddannelses-

muligheder. Inden for folkeskolen er der en stærkt stigende tilgang til de frivillige klasser på 8.-10. årgangstrin. Også ungdomsskolen er præget af en meget stærk elevtilgang.

Arbejdet med at fremme en rationalisering af skolebyggeriet har vist gode resultater, ikke mindst ved i nært samarbejde mellem kommunerne at gennemføre samlede planer for et større antal byggerier. Regeringen vil fortsætte dette arbejde.

Et snævrere kommunalt samarbejde og dannelsen af større kommunale enheder vil give mulighed for en mere hensigtsmæssig investering og for en bedre anvendelse af lærerkræfter samtidig med, at de undervisningsmæssige muligheder forbedres. Den kommende kommunale udvikling vil også give gode muligheder for en yderligere decentralisering af skoleadministrationen.

Der vil blive fremsat forslag til en ny lov om ungdomsskoler, fritidsforanstaltninger for unge og fritidsundervisning for voksne. Om efterskolerne, der hidtil har været et afsnit i denne lovgivning, vil der blive fremsat særligt lovforslag.

Erhvervsuddannelserne er under løbende revision. Regeringen er opmærksom på problemerne omkring lærlingeuddannelsen, herunder også på spørgsmålet om en til danske samfundsforhold tilpasset anvendelse af de seneste erfaringer fra udlandet. Overvejelser om erhvervsuddannelseslovgivningen må tages op i nært samarbejde med de faglige organisationer og med erhvervslivet.

Tilgangen til de højere uddannelser er stadig stærkt stigende. Der er grund til at være tilfreds med, at Odense universitet som planlagt har kunnet starte sin virksomhed i september — kun to år efter vedtagelse af loven om universitetets oprettelse. Bestræbelserne må samle sig om den videre udbygning af dette universitet og om den meget stærkt påkrævede udbygning af universiteterne i København og Århus.

Lovforslaget om centre for højere uddannelser vil blive genfremsat.

Støtteordningerne til unge under uddannelse må reformeres. Reformen er under forberedelse i et udvalg, der vil slutte sit arbejde i vinterens løb. Det må være formålet at finde frem til en støtteordning, der giver lige adgang til uddannelse, og som