

[Statsministeren.]

været præget af stærk efterspørgsel efter arbejdskraft på næsten alle erhvervsområder og i næsten alle dele af landet.

Da underbeskæftigelse i vinterhalvåret må betragtes som et samfundsøkonomisk tab, vil arbejdet for sæsonudjævning blive yderligere intensiveret ved planlægning af modforholdsregler mod vinterledigheden i god tid.

Det er regeringens opfattelse, at de gældende regler om arbejdsløshedsforsikring hverken er tilstrækkelige eller tidssvarende. Det er derfor regeringens hensigt i indeværende folketingsår at fremsætte forslag til ændring af loven om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. med sigte på en reform, som omfatter en forhøjelse af forsikringens ydelser til dem, som trods den høje beskæftigelse rammes af ledighed. Regeringen vil fortsat betragte det som et vigtigt led i sin arbejdsmarkedspolitik at søge arbejdsstyrkens kvalifikationer tilpasset efter den tekniske udviklings krav.

Dette vil blive realiseret ikke blot gennem en fortsat udbygning af uddannelsesmulighederne for de ikke-faglærte arbejdere, men også gennem en betydelig udvikling af den særlige efteruddannelsesordning for både faglærte arbejdere og funktionærer. De forsøg, der blev igangsat sidste efterår, er blevet modtaget med megen interesse på arbejdsmarkedet.

Kvindens muligheder for tilbagevenden til arbejdsmarkedet vil blive søgt fremmet. Efter forslag fra kvindekommissionen er der til arbejdsdirektoratet blevet knyttet en kvindelig arbejdsrådgiver, og der vil i fornødent omfang blive iværksat erhvervsorienterings- og tilpassningskursus.

Trivsels- og klimaproblemer får stadig større betydning på arbejdspladserne, dette såvel inden for stat og kommuner som på det private arbejdsmarked. De hastige forskydninger i erhvervslivets struktur og udviklingen af nye produktionsformer ledsages af mange problemer, som har tildraget sig naturlig opmærksomhed. I fortsættelse af de her i tinget skete drøftelser har regeringen nu nedsat et udvalg til nærmere belysning og vurdering af en række af disse spørgsmål.

Der har ikke siden den i 1936 nedsatte trafikkommission afsluttede sit arbejde væ-

ret foretaget nogen almindelig trafikpolitisk undersøgelse her i landet.

Efter regeringens opfattelse er det derfor påkrævet, at der nu foretages en fornyet gennemgang af landets trafikpolitik i lyset af den skete udvikling for transportområdet. Det er hensigten i indeværende folketingsår at fremsætte forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission, der skal have til opgave at gennemføre en almindelig undersøgelse, først og fremmest af landtransportmidlernes forhold og fremtidige stilling. Endvidere må spørgsmålet om, hvorledes en almindelig indenlandsk transportpolitik kan indpasses i en europæisk transportpolitik inden for et større europæisk fællesskabs ramme, tages op til undersøgelse.

Det af regeringen i 1962 nedsatte udvalg vedrørende Københavns lufthavns fremtid forventes at afgive endelig betænkning i begyndelsen af 1967. Betænkningen vil bl. a. redegøre for mulighederne for og omkostningerne ved på længere sigt at erstatte den nuværende lufthavn i Kastrup med en ny hovedlufthavn på Saltholm, på Sydamerica eller eventuelt et sted på Sjælland. Også sammenhængen mellem et eventuelt lufthavnsanlæg på Saltholm og en kommende fast forbindelse over Øresund mellem København og Malmø vil blive belyst. Når betænkningen foreligger, vil der af regeringen blive taget stilling til, efter hvilken af de mulige retningslinjer dette langsigtede og for skandinavisk luftfart vitale problem skal søges løst.

Uanset hvorledes lufthavnsproblemet på lang sigt vil blive løst, står det imidlertid klart, at en ny hovedlufthavn, efter hvad der foreligger af oplysninger på nuværende tidspunkt, ikke vil kunne tages i brug før om ca. 15 år. Da den eksisterende lufthavn i Kastrup ikke uden en væsentlig udvidelse af kapaciteten vil kunne betjene den stadig stærkt stigende lufttrafik, vil det følgelig være nødvendigt, at der meget hurtigt tages stilling til den fornødne udbygning af denne lufthavn.

Der vil derfor i dette folketingsår af regeringen blive fremsat lovforslag om lufthavnsudbygningen, omfattende anlæg af parallelbaner, bygningsanlæg m. v. i Kastrup samt anlæg af en aflastningslufthavn vest