

[Finansministeren.]

kr. eller ca. 2.000 mill. kr. mere, end udgifterne ventes at blive i 1966-67. Denne stigning er godt 600 mill. kr. mindre end stigningen fra 1965-66 til 1966-67.

Heroverfor står et indtægtsskøn på ca. 19 milliarder kr., eller ligeledes ca. 2.000 mill. kr. mere, end indtægterne forventes at ville andrage i år. Denne stigning i indtægterne er ca. 400 mill. kr. mindre end stigningen fra 1965-66 til 1966-67.

Da der samtidig kun påregnes begrænsede bevægelser på kapitalbudgettet i forhold til indeværende finansår, kan der i finansåret 1967-68 påregnes et nogenlunde tilsvarende kasseoverskud som i år, eller ca. 500 mill. kr.

Finanslovforslaget er udarbejdet på grundlag af pris- og lønniveauet i april 1966. Det indeholder som sædvanlig reserver til imødegåelse af pris- og lønstigninger, der må anses for sandsynlige i løbet af indeværende og næste finansår, samt reserver til dækning af merudgifter ved nye bevillingsforslag, det i finansårets løb viser sig nødvendigt at søge bevillingsmyndighedernes tilslutning til.

Finanslovforslaget er baseret på de samme forudsætninger om aktivitetsniveauet i de forskellige statsinstitutioner m. v., som var lagt til grund for udarbejdelsen af 3 års budgetoverslagene. Med henvisning til min redegørelse den 25. oktober og den efterfølgende folketingsdebat herom kan det foreliggende finanslovforslag kort karakteriseres som et stramt budget, hvor udgiftstigningerne — bortset fra pris- og lønstigninger — kan henføres til vedtagne nye love eller andre trufne beslutninger, som har fastlagt retningslinjer og målsætninger med reelt bindende virkninger.

Ud over tillægsbevillingsreserverne er der på forslaget afsat en reserve på 1,3 milliarder kr. til imødegåelse af løn- og pristigninger samt til den landbrugsstøtte, der måtte blive vedtaget for 1967-68 ud over de lovbundne bevillinger, der er optaget på §§ 11 og 13.

Som nævnt andrager tillægsbevillingsreserverne i indeværende finansår 195 mill. kr. På finanslovforslaget er hertil afsat i alt 200 mill. kr., fordelt med 100 mill. kr. på driftsbudgettet, 40 mill. kr. til anlægs-

arbejder, 30 mill. kr. til ejendomserhvervelser og 30 mill. kr. til udlån.

Finanslovforslagets indtægtsside er budgetteret under forudsætning af uændret forlængelse af skatte- og afgiftslovgivning, dog med korrektioner for virkningerne af fremsatte lovforslag eller forslag, der under sædvanlige forhold ville være fremsat samtidig med finanslovforslaget.

Lovforslaget om nedslag i skatteansættelsen for folkepensionister m. fl. er således indregnet ligesom den aftalte forhøjelse på  $\frac{1}{4}$  pct. af beregnet husleje i enfamiliehuse og forslaget om ændringer i toldloven. Endvidere er der budgetteret med en uændret forlængelse af den midlertidige stempeleafgiftslov, der udløber med udgangen af indeværende finansår. De ændringer i skattelovgivningen, som vil følge af folketingets beslutning om, at forslag til lempelse i beskatningen af merindkomster skal udarbejdes og fremsættes, er ikke indregnet i finanslovforslaget.

Indkomstskatten af personer er ud fra de givne forudsætninger skønnet at ville indbringe ca. 7,3 milliarder kr. eller en forøgelse med ca. 1.100 mill. kr. i forhold til den forventede indtægt i 1966-67. Beregningen hviler på et foreløbigt skøn, hvorefter de samlede personindkomster fra kalenderåret 1965 til 1966 antages at være steget med godt 10 pct. mod 13 pct. året før.

Under hensyn til den i indeværende finansår stedfundne udvikling i provenuet af told- og forbrugsafgifterne er disse indtægter budgetteret til i alt godt 10,4 milliarder kr. eller en stigning på 600-700 mill. kr. i forhold til det i år forventede provenu.

Udgifterne på drifts- og anlægsbudgettet stiger som nævnt med ca. 2 milliarder kr. til 17.740 mill. kr.

Af den samlede stigning vedrører knap 320 mill. kr. anlægsudgifter, heraf 36 mill. kr. øgede vejrefusioner til kommunerne. Bortset fra disse viser anlægsbudgettet en forhøjelse på knap 300 mill. kr., hvoraf en del må tilskrives løn- og pristigninger. Endvidere er der en stærkt øget udgift til arealerhvervelser i forbindelse med de nye motorvejsanlæg.

Merudgiften på driftsbudgettet kan op-