

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Jeg, man kan sige sig selv, at der aldrig ville ske noget, hvis Storkøbenhavn selv skulle løse problemet. Principmæssigt kan jeg såmænd godt give hr. Rimstad ret i, at det var rart, om København havde påtaget sig denne opgave, ligesom Stockholm, ligesom Oslo og ligesom mange andre byer har gjort det, men det er ingen realitet, og det er jo ikke så meget værd at diskutere noget, der ikke er realiteter i.

(Kort bemærkning).

Guldberg: Ja, jeg vil blot sige, at ministerens eget eksempel fra metroen i Paris jo er fortrinligt. Det viser altså, at man selv dér, hvor et af verdens bedst planlagte, tætteste og mest veldrevne undergrundsbansystemer findes, stadig væk er i den situation, at overfladetrafikken er så tæt, som den kan blive og lidt til, således at den tur, der kun tager 20 minutter med tunnelbane, kræver 1½ time, hvis man benytter overfladetrafikken. Det er igen det samme, det er et spørgsmål om arealernes størrelse, og Paris er jo nu engang meget, meget større i areal end København, men heller ikke i Paris kan man finde steder, hvor der er så kort afstand til den nærmeste tunnelbanestation, som man forlanger at have her i København, når man vil have en yderligere linje, der skal ligge imellem den nuværende Boulevardlinje og havnen.

Og så lige til sidst denne bemærkning: Jeg er helt enig i, at man må have det tekniske grundlag; det, der er i vejen, er, at det tekniske grundlag, som folketinget får — det må jeg have lov at sige — desværre meget tit ikke er et teknisk grundlag, men et politisk afvejnet kompromis på teknikerplan mellem de forskellige interesser; og det tror jeg at folketinget godt selv er klar over. Hvad tunnelbaneproblemet angår, kan man altså godt komme ud for, at der bliver en strækning her for at få den kommunegruppe med i den retning og den anden dér, som skal få en anden kommune med i den retning, og så skal de ildsammen dele de 25 pct.; vi har lagt 100 mill. kr. ud i den ene retning og 100 mill. kr. i den anden retning for at få dem alle sammen med, og så præsenteres det som den tekniske løsning. Det er tekniske kompromiser af politisk karakter.

(Kort bemærkning).

Else-Merete Ross: Jeg vil gerne imod hr. Guldberg sige, at det, vi ønsker, er at have valget mellem at kunne komme hurtigt frem med tunnelbane, på 20 minutter, og med bil at skulle bruge 1½ time. Det skal være overladt til vort eget valg, og det er derfor, vi ønsker tunnelbaner.

(Kort bemærkning):

Rimstad: Jeg har hørt trafikministeren sige, at der ingen realiteter var i at drøfte spørgsmålet om, hvorvidt kommunerne skulle lave deres egne tunnelbaner, for hvis man ville begynde dér, ville det aldrig blive til noget. Hvis det ikke bliver til noget mellem kommunerne indbyrdes, så kunne det jo tænkes, at det var, fordi behovet ikke var stort nok.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne sige til hr. Rimstad, at man kan naturligvis tænke alt muligt, tanker er jo todfri, men jeg tror ikke, det er rigtigt at tænke sådan. Jeg tror simpelt hen, at det økonomiske problem er for stort. Hvis vi havde pålagt kommunerne oppe ved Ålborg og Nørresundby, at de skulle betale den væsentlige del af Limfjords-tunnelen, var den heller ikke blevet nogen realitet, for det ville disse kommuner ikke være gået med til, selv om der er en meget stærk trafik imellem de to byer.

Jeg tror, det bliver meget vanskeligt for hr. Guldberg at stå ved den påstand, at grundlaget for det lovforslag, vi beskæftiger os med her, ikke er et teknisk grundlag, men at det er en politisk bestemt betænkning. De mennesker, der har arbejdet med det, er ikke politikere. De mennesker, der arbejder med det, er teknikere; de har haft tidligere departementschef Dreyer som formand, og jeg er i hvert fald ikke informeret om, at der ved udarbejdelsen af dette forslag skulle foreligge noget som helst pres fra politisk side, tværtimod har teknikerne fået lov at arbejde helt frit og fremkomme med det grundlag, som danner basis for dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

Guldberg: Kun dette til det sidste for at præcisere: ja, det er teknikere, repræsen-