

## [Arne Larsen.]

har været tilsigtet. Jeg tror derfor, at det kan blive meget dyrt for samfundet, hvis man ikke udnytter den nævnte § 5 i loven om Køge Bugt-området, og jeg vil gerne spørge ministeren: var det ikke en idé, og ville det ikke være rimeligt at søge bevilgningssmyndighederne om tilstrækkelige midler til at klare disse spørgsmål? For vi kan jo forudse, at når Køge Bugt S-banen kommer, vil der omkring dens stationer opstå en ganske kolossal spekulation i jorden. Her ville det naturligvis være ønskeligt, om kommunerne og staten i fællesskab havde rådighed over disse arealer.

Flere ordførere har været inde på spørgsmålet om S-banernes udvikling, om vejprojekterne og vejenes udbygning i området. Jeg er helt enig i, at der må gøres en ekstraordinær indsats for at få disse ting til at rulle så hurtigt som overhovedet muligt, og jeg er da glad for den tilslutning, som også hr. Juul Madsen gav til disse synspunkter, at der måtte sættes et arbejde i gang, og at man burde have de fornødne bevillinger, for at dette arbejde kan tilendebringes hurtigst muligt. Hidtil har det dog været sådan, at de borgerlige partier i dette ting har været mere end karrige i spørgsmålet om at stille de nødvendige midler til rådighed til offentlige investeringer på sådanne områder, som der her er tale om, men måske er der tale om en nyorientering. Jeg håber det i alle tilfælde og håber i det hele taget, at denne lovgivning må blive grebet rigtigt an og må blive til gavn for den nuværende og den kommende befolkning i hele dette store område.

Med disse bemærkninger skal jeg endnu en gang tilsige mit partis støtte til lovforslagets gennemførelse.

**Iver Poulsen:** Da mit partis ordfører, hr. Rimstad, pludselig er blevet forhindret i at være til stede, skal jeg på mit partis vegne kun gøre et par enkelte bemærkninger.

Da loven om planlægningen af Køge Bugt-området blev vedtaget i 1960-61, stemte vort parti imod med den begrundelse, at vi fandt, at den lov, hvorefter udvalget skulle arbejde, ikke var udtryk for tilstrækkelig decentralisering. Nu har udvalget udarbejdet planer for udviklingen af Køge Bugt-området og skal formentlig fortsætte; vi er

klar over, at det er nødvendigt at planlægge på dette område, men da vi stadig væk finder, at den linje, hvorefter der planlægges, ikke er udtryk for den decentralisering, som vi i vort parti ønsker, kan vi ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

**Boligministeren (Kaj Andresen):** Må jeg takke for den stort set velvillige førstebehandling, lovforslaget har fået. Jeg tror, det er rigtigt, som det også er understreget af ordførerne, at et arbejde, der er påbegyndt, og hvor man er nået så langt, som tilfældet er, nu får mulighed for at fortsætte og færdiggøres. Det afgørende for denne sag er nemlig, at der er tale om overgangsproblemer; en lang række af de problemer, man har nævnt, er netop udtryk for, at disse udviklingsområder har overgangsproblemer, som en lang række andre kommuner ikke har med hensyn til deres investeringer.

Nogle mener jo — jeg tror, det var hr. Arne Larsen — at arbejdet med disse ting har taget lang tid, men der er udført et stort arbejde i udvalget, hvor man altså nu er nået så langt frem, at man er færdig med de endelige dispositionsplaner, med tidsfølgeplanerne, som skal forelægges boligministeriet til godkendelse. Man har i virkeligheden sideløbende med dette arbejde udarbejdet en lang række detaljerede bybyggelsesplaner for boligbyggeri; for enkelte af kommunerne har sekretariatet arbejdet med planer for centre omkring de kommende S-stationer, og flere planer af den art er under forberedelse.

Af de spørgsmål, der særlig har været fremme her, vedrører nogle selvfølgelig ikke alene Køge Bugt-planen, men også de trafikmæssige forhold. Området er inde i en vældig udvikling, idet vi fra de nuværende vel omkring 8.000 boliger skulle frem til omkring et halvt hundrede tusinde, og det er klart, at udgangspunktet for at komme frem til de rigtige resultater er, at trafikproblemerne klares.

Fru Lis Groes og andre har i dag rejst spørgsmålet om, hvordan det går med udbygningen. Fru Lis Groes kunne ønske oplysning om planerne for vestmotorvejen og første etape af banen. Vi ved alle sammen, at disse investeringer er forsinket, men jeg skal da bringe dette spørgsmål videre til det ministerium, hvorunder det sorterer, og det