

[Indenrigsministeren.]

Det ærede medlem hr. Jens Chr. Christensen spurgte, om tilskud, der eventuelt måtte være ydet omegnskommuner i henhold til loven om ejendomsskatter fra sidste år, var medregnet ved beregningen af beskatningsprocenten. Det ville jeg tro, men det skal vi få undersøgt.

Endelig takker jeg hr. Axel Sørensen for tilslutning til forslaget.

Til hr. Juul Madsen vil jeg gerne sige, at det er naturligvis rigtigt, at Københavns kommune har indtægter af aktieselskabsskatten og af dækningsafgifter o. s. v., men det har jo en række andre kommuner også; der er ingen principiel adskillelse. Der er også små landkommuner, der har betydelige indtægter af aktieselskabsskatten, og det er en udpræget fordel for dem, naturligvis.

Når hr. Sigsgaard til sidst spørger, om jeg kan garantere, at det bliver en af de allersidste forlængelser af denne lov, vil jeg med lige så stor forsigtighed sige: det håber jeg da.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Skytte): Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om søfartsuddannelse.

(Lovforslaget (nr. 26) findes i tillæg A. sp. 405, fremsættelsen i tidenden sp. 103).

Tredje næstformand (Skytte): Sammen med denne sag foretages de under punkterne 7-8 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning.

(Lovforslaget (nr. 27) findes i tillæg A. sp. 413, fremsættelsen i tidenden sp. 103).

Første behandling af forslag til lov om Søfartens Fællesråd.

(Lovforslaget (nr. 28) findes i tillæg A. sp. 403, fremsættelsen i tidenden sp. 103).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Hans Pihl: De 3 lovforslag, der foreligger til behandling, er alle genfremsat. Udvalget, der beskæftigede sig med forslagene i sidste samling, nåede ikke til vejs ende. Forslagene indeholder mange aspekter, ligesom de mange henvendelser fra søfartens organisationer rejser et væld af problemer. Jeg kan i det store og hele nøjes med at henvise til mine bemærkninger ved forslagernes første behandling i sidste folketingsår og til sigende mit partis interesserede medvirken i et forsat udvalgsarbejde om lovforslagene.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): De 3 forslag er genfremsat, men de fremsættes af en ny handelsminister, og det kunne måske godt — nu da vi er så mange til stede! — give anledning til et par bemærkninger.

Jeg har i anden forbindelse haft lejlighed til at give udtryk for forventning om den nye højtærede handelsministers aktivitet på det markedspolitiske område, og jeg har også ladet falde en bemærkning om, at den højtærede minister skulle blive holdt til ilden i sin egenskab af minister for handel og søfart. For uden at gå nogle af den højtærede ministers forgængere for nær kan jeg vel nok sige, at det erhverv, som vi her har med at gøre, fortjener en minister, der har holdt konkylion op for øret og fornemmet suset fra de syv verdenshave. Jeg ved jo, at den højtærede minister har en musikalsk evne ud over det almindelige, og derfor håber jeg også, at den højtærede minister vil være i stand til at spille efter lidt mere avancerede noder end dem, der stikkes hos sømændenes og søfyrbødernes forbund.

Vi beskæftiger os her med landets tredje største eksporterhverv, der årlig indsejler 2 milliarder kr. og har en nettoindtjening i valuta på ca. 1½ milliard kr. Det siger os noget om, at det ikke er ligegyldigt, hvordan dette erhvervs arbejdsvilkår tilrettelægges fra lovgivningsmagtens side, og jeg understreger, at der her er tale om et erhverv, som aldrig er kommet til lovgivningsmagten